



Województwo
Śląskie

Katowice, 14 stycznia 2026 r.
DD-RIR.8022.628.2025.GRZ
DD-RIR.KW-00026/26

P.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH	
wpłynęło dnia	2026 -01- 19 L.dz. 1065
Skierowano do	WD 8
Odpowiedz dnia	1. 8
L.dz.	

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach**
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290

marszal@slaskie.pl
slaskie.pl

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 października 2025 r. - data wpływu 14 października 2025 r. złożonego w trybie § 5 ust. 2 ww. rozporządzenia o zatwierdzenie projektu uproszczonego zmiany organizacji ruchu na czas robót utrzymaniowych w ciągu dróg wojewódzkich województwa śląskiego

ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt uproszczony zmiany organizacji ruchu. Schematy oznakowania robót związanych z utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach” bez zmian.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31 grudnia 2026 r.** (niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Co najmniej na 2 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (dokumentem elektronicznym podpisanym kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP, tradycyjnie poprzez operatora pocztowego lub dostarczyć osobiście – powołując się na numer pisma zatwierdzającego), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

WD-1
20.01.2026
11 wuj

K. BIEGA
21.01.2026
6021.60
[signature]

Brak zawiadomienia zgodnie z § 12 ust. 1 oraz ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu – czasowa.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Departamencie Drogownictwa – Referacie Inżynierii Ruchu.


Marszałek Województwa Śląskiego
Michał Balion
Dyrektor
Departamentu Drogownictwa

Załączniki: 1. opieczetowany egzemplarz projektu organizacji ruchu;
2. klauzula RODO.

Otrzymują: 1. Adresat (list polecony);
(do wiadomości) 1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał.) za pośrednictwem e-doręczenia;
2. DD-RIR – aa.

Opracował:
Mariusz Grzesica, tel.: 32 77 40 531

Departament Drogownictwa


Michał Balion 14 -01- 2025
Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu

INFORMACJE O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia UE¹ o ochronie danych osobowych nr 2016/679 informujemy, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Marszałek Województwa Śląskiego, z siedzibą przy ul. Ligon 46, 40-037 Katowice, adres email: kancelaria@slaskie.pl, strona internetowa: bip.slaskie.pl;
- 2) Została wyznaczona osoba do kontaktu w sprawie przetwarzania danych osobowych (inspektor ochrony danych), adres email: daneosobowe@slaskie.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w następujących celach:
 - a) rozpatrywanie projektów organizacji ruchu drogowego wynikające z przepisów prawa, w szczególności z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
 - b) archiwizacji, wynikający z art. 6 ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz Rozporządzenie z dnia 18 stycznia 2011 r. Prezesa Rady Ministrów w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest obowiązek prawny ciążyący na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia);
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą ujawniane osobom upoważnionym przez administratora danych osobowych, podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa, podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa, w zależności od zakresu projektu organizacji ruchu Marszałkom Województw, Komendantowi/om Wojewódzkiemu/im Policji; Komendantowi/om Powiatowemu/ym Policji, Staroście/stom, Wójtowi/om, Burmistrzowi/om i Prezydentowi/ią Miasta/t, Powiatowemu/ym Zarząd/om Dróg, Zarządowi/om Dróg Wojewódzkich, inwestorowi/om, wykonawcy/om robót, osobie/om realizującej/ym zamówienie inwestora/ów lub wykonawcy/ów robót biorących udział w procedowaniu wniosku, operatorowi pocztowemu lub kurierowi (w przypadku korespondencji papierowej), operatorom platform do komunikacji elektronicznej (w przypadku komunikacji elektronicznej), a po jego pozytywnym rozpatrzeniu ww. oraz organom kontrolnym, podmiotom realizującym archiwizację, obsługę teleinformatyczną oraz bankową. Ponadto w zakresie stanowiącym informację publiczną dane będą ujawniane każdemu zainteresowanemu taką informacją lub publikowane w BIP Urzędu;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres minimum 5 lat. Po upływie obowiązującego okresu przechowywania będą podlegać ekspertyzie ze względu na ich charakter, treść i znaczenie. Ekspertyza może dokonać zmiany kategorii okresu przechowywania tej dokumentacji włącznie z uznaniem jej za materiały podlegające wieczystemu przechowywaniu w Archiwum Państwowym;
- 6) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia (przy uwzględnieniu ograniczeń z art. 17 ust. 3 rozporządzenia) lub ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Podanie danych jest obowiązkowe, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie nie rozpatrywanie projektu organizacji ruchu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania, o którym mowa w art. 22 rozporządzenia.

¹Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 04. 05. 2016)

PROJEKT UPROSZCZONY ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

*Schematy oznakowania robót związanych
z utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych
przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach*

Załącznik do zatwierdzenia/opinii
(pismo Nr 8022-628.15 z dnia 1 01 2026)
Charakter organizacji ruchu: ~~stała~~ tymczasowa
Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii
do dnia 31.12.2026 Podpis [Podpis]
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice

Katowice 2026 r.

1. Postanowienia wstępne.

Projekt uproszczony organizacji ruchu spełnia wymagania określone w:

- a. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- b. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Projekt uproszczony zmiany organizacji ruchu został sporządzony na potrzeby robót związanych z utrzymaniem dróg (w tym napraw gwarancyjnych) wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach w 2026 r. Z projektu mogą korzystać **wyłącznie** jednostki/firmy działające na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach. **Projekt ten nie może być wykorzystywany do realizacji inwestycji.**

2. Założenia funkcjonalne uproszczonych schematów organizacji ruchu

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwa pracowników prowadzących roboty oraz maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu).

W celu zapewnienia minimalizacji utrudnień w ruchu podczas wykonywanych robót na drodze, wyjściowymi założeniami są następujące ograniczenia prędkości:

- a. dla dróg **poza obszarem zabudowanym** – 60 km/h (dopuszcza się możliwość zastosowania ograniczeń prędkości do 50 km/h na odcinkach wyjazdów z budowy, odcinkach z ruchem wahadłowym, itp.);
- b. dla dróg **w obszarze zabudowanym** – 40 km/h;
Niższe ograniczenia prędkości można stosować w przypadku, gdy parametry techniczne i geometria drogi tymczasowej wymuszają takie rozwiązanie;

Projekt uproszczony organizacji ruchu ma zastosowanie do następujących robót prowadzonych na drodze:

- a. **szybko postępujących** – oznakowanie robót umieszczone jest w jednym miejscu natomiast zabezpieczenie miejsca robót przemieszcza się wraz z postępem prac (roboty utrzymaniowe, takie jak np. odnowa oznakowania poziomego, koszenie trawy, roboty porządkowe, pomiary pasa drogowego);
- b. **krótko trwających** – roboty prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż jeden dzień kalendarzowy, a oznakowanie robót jest stacjonarne na cały czas trwania prac;

Podczas przyjmowania długości odcinka robót, każdorazowo należy brać pod uwagę ograniczenia do minimum okresu obowiązywania czasowej organizacji ruchu mając na względzie, w szczególności: charakter prac, klasę drogi, natężenie ruchu, obszar zajęty w wyniku robót, okresy świąteczne, porę nocną, inne okresy wzmożonego ruchu.

Przyjęto następujące maksymalne długości odcinków roboczych:

- a. dla robót szybko postępujących:
 - odcinki o długości 2 000 m;
 - maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 200 m;
- b. dla robót krótko trwających:
 - odcinki o długości 500 m;
 - maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 200 m;

Załącznik do załącznika nr 1
80 22 - 6 28 - 2025, GM
podpis
ul. Ligonia 46 40 017 Katowice

3. Zasady stosowania oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i prowadzenia robót

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia, o którym mowa w pkt 1 ppkt a Projektu uproszczonego organizacji ruchu oraz Wytycznymi Technicznymi Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze dostępnych na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Znaki stosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższe, niż stosowane na danym odcinku drogi.

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości minimum 20 m (na drogach o dopuszczalnej drodze powyżej 60 km/h oraz 10 m (na pozostałych drogach) od znaków istniejących i projektowanych. Znaki należy umieszczać w miejscach zapewniających optymalną ich dostrzegalność.

W miejscach w których obowiązuje lokalne ograniczenie dopuszczalnej prędkości o wartości mniejszej niż przewiduje schemat niedopuszczalne jest podwyższanie dopuszczalnej prędkości.

Oznakowanie istniejące B-33, B-34 i B-42, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając każdorazowo o jego odstonięciu po zakończeniu robót.

Gdy odcinek, na którym nie jest możliwe wymijanie się pojazdów, jest dłuższy niż 150 m lub ograniczone są warunki widoczności zachodzi konieczność zapewnienia ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające właściwe uprawnienia lub za pomocą wahadłowej sygnalizacji świetlnej.

Szerokość jezdni dla czasowych organizacji ruchu zawartych w Projekcie uproszczonym organizacji ruchu, nie powinna być mniejsza niż:

- a. 2,75 m - dla jednego pasa ruchu (ruchu wahadłowego),
- b. 5,50 m - dla ruchu dwukierunkowego.

Dla robót szybko postępujących wymagających zajęcia chodnika o szerokości uniemożliwiającej prowadzenie ruchu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej należy wprowadzić chwilowe wstrzymanie ruchu pieszego na czas prowadzenia robót przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

Dobór programu wahadłowej sygnalizacji świetlnej należy wykonać na podstawie następującej procedury:

- a. w tabeli przedstawiającej opis odcinków (rys. 50-55) należy odszukać odcinek drogi na którym planowany jest remont,
- b. przyjąć natężenie ruchu z ostatniej kolumny (w przypadku odcinka drogi na którym planowany jest remont obejmującego dwa sąsiednie odcinki należy przyjąć wyższe natężenie ruchu),
- c. na podstawie tablicy przedstawiającej obliczenia przepustowości (rys. 56), znając zakresu robót (długości zawężonego odcinka drogi) oraz natężenia ruchu można przyjąć długość cyklu dla wartości natężenia maksymalnego Q_{max} większej niż dla danego odcinka drogi (zaleca się przyjąć najbliższą większą wartość niż natężenie ruchu na danym odcinku drogi),
- d. znając zakres robót (długości zawężonego odcinka drogi) oraz długość cyklu należy przyjąć właściwy program sygnalizacji świetlnej (rys. 46-49).

Wartości natężenia ruchu maksymalnego Q_{max} przedstawione w tabeli obliczeń przepustowości (rys. 56) przyjęto dla wartości stopnia obciążenia pasa ruchu mniejszego lub równego 0,9 dla poszczególnych strumieni ruchu.

W przypadku natężeń ruchu dla danego zakresu robót większych od maksymalnej wartości przedstawionej w tabeli przedstawionej na rys. 55 dopuszcza się jedynie prowadzenie robót przy ręcznym kierowaniem ruchem przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

W przypadku chwilowych zatorów w ruchu na odcinku objętym ruchem wahadłowym sterowanym za pomocą sygnalizacji świetlnej należy przejść na ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

Sterowanie ruchem wahadłowym za pomocą sygnalizacji świetlnej dotyczy jedynie odcinków bez skrzyżowań na odcinku objętym ruchem wahadłowym.

Na odcinku drogi sterowanej za pomocą wahadłowej sygnalizacji świetlnej oraz w odległości do 200 m od sygnalizacji (w obu kierunkach) należy zneutralizować wszystkie przejścia dla pieszych (prześlonić znaki D-6 i na chodniku ustawić zapory U-20c uniemożliwiające przejście w tym miejscu).

W każdym przypadku podanym w Projekcie należy dążyć do minimalizacji długości odcinków wyłączonych z ruchu (ograniczania utrudnień w ruchu).

Dla przejść dla pieszych i przystanków komunikacji zbiorowej przedstawiono schematy uzupełniające (rys. 57 – 59). Schematy uzupełniające dotyczące wyznaczenia tymczasowego przejścia dla pieszych są możliwe jedynie w przypadku prowadzenia prac bez ruchu sterowanego za pomocą sygnalizacji świetlnej. Wyznaczenie tymczasowego przejścia dla pieszych winno być poprzedzone analizą generatorów ruchu i strumieni ruchu pieszego. Schematy dotyczące wyznaczenia tymczasowego przystanku komunikacji zbiorowej są możliwe zarówno w przypadku ruchu kierowanego za pomocą sygnalizacji świetlnej jak i bez sygnalizacji świetlnej.

Każdorazowo należy wymagać czyszczenia kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogę.

Pojazdy przystosowane do wykonywania robót na drodze (np. prac porządkowych, remontów) powinny być wyposażone zgodnie z zapisami pkt 11.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia, o którym mowa w pkt 1 ppkt a Projektu uproszczonego organizacji ruchu.

Każda zastosowana organizacja ruchu według Projektu wymaga zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Marszałka Województwa Śląskiego oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Katowicach, co najmniej na 24 godziny w przypadku prowadzonych robót związanych z utrzymaniem drogi.

Wymagany wzór zgłoszenia załączono do projektu. W zgłoszeniu należy podać informacje dotyczące:

- a. jednostki wprowadzającej zmianę czasowej organizacji ruchu;
- b. numeru schematu;
- c. numeru drogi;
- d. miejscowości;
- e. odcinku (np. od km ... do km ...);
- f. strony (lewa/prawa);
- g. daty obowiązywania organizacji ruchu;
- h. osoby odpowiedzialnej za utrzymanie oznakowania.

W przypadku konieczności zastosowania organizacji ruchu nieprzewidzianej w Projekcie uproszczonej organizacji ruchu, należy opracować indywidualny projekt organizacji ruchu, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych.

4. Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie zastosowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.

W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.

Załącznik do zarządzenia
pismo nr
8022-628-2025.07
podpis
Urząd Miejski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46, Katowice

5. Wykaz schematów oznakowania

▪ Roboty szybko postępujące

- 1) Droga o przekroju 2x3 $v=70$ km/h - zajęcie pobocza/chodnika;
- 2) Droga o przekroju 2x3 $v=70$ km/h - zajęcie prawego pasa ruchu;
- 3) Droga o przekroju 2x3 $v=70$ km/h - zajęcie środkowego pasa ruchu;
- 4) Droga o przekroju 2x3 $v=70$ km/h - zajęcie lewego pasa ruchu;
- 5) Droga o przekroju 2x2 $v=100$ km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika;
- 6) Droga o przekroju 2x2 $v=100$ km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie prawego pasa ruchu;
- 7) Droga o przekroju 2x2 $v=100$ km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie lewego pasa ruchu;
- 8) Droga o przekroju 2x2 $v=50$ km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika;
- 9) Droga o przekroju 2x2 $v=50$ km/h (obszar zabudowany) - zajęcie prawego pasa ruchu;
- 10) Droga o przekroju 2x2 $v=50$ km/h (obszar zabudowany) - zajęcie lewego pasa ruchu;
- 11) Droga o przekroju 1x2 $v=90$ km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu; 80 22 - 6 28 - 2025 164
- 12) Droga o przekroju 1x2 $v=90$ km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pasa ruchu;
- 13) Droga o przekroju 1x2 $v=50$ km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu;
- 14) Droga o przekroju 1x2 $v=50$ km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pasa ruchu;

▪ Odnowa oznakowania poziomego

- 15) Droga o przekroju 2x3 $v=70$ km/h - zajęcie prawego pasa ruchu;
- 16) Droga o przekroju 2x3 $v=70$ km/h - zajęcie środkowego pasa ruchu;
- 17) Droga o przekroju 2x3 $v=70$ km/h - zajęcie lewego pasa ruchu;
- 18) Droga o przekroju 2x2 $v=100$ km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie prawego pasa ruchu;
- 19) Droga o przekroju 2x2 $v=100$ km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie lewego pasa ruchu;
- 20) Droga o przekroju 2x2 $v=50$ km/h (obszar zabudowany) - zajęcie prawego pasa ruchu;
- 21) Droga o przekroju 2x2 $v=50$ km/h (obszar zabudowany) - zajęcie lewego pasa ruchu;

- 22) Droga o przekroju 1x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pasa ruchu;
- 23) Droga o przekroju 1x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie środka jezdni;
- 24) Droga o przekroju 1x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pasa ruchu;
- 25) Droga o przekroju 1x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie środka jezdni;

▪ **Roboty krótko trwające**

- 26) Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie pobocza/chodnika;
- 27) Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu;
- 28) Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie prawego pasa ruchu;
- 29) Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie środkowego pasa ruchu;
- 30) Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie lewego pasa ruchu;
- 31) Droga o przekroju 2x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika;
- 32) Droga o przekroju 2x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu;
- 33) Droga o przekroju 2x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie prawego pasa ruchu;
- 34) Droga o przekroju 2x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie lewego pasa ruchu;
- 35) Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika;
- 36) Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu;
- 37) Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie prawego pasa ruchu;
- 38) Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie lewego pasa ruchu;
- 39) Droga o przekroju 1x2 - zajęcie pobocza/chodnika;
- 40) Droga o przekroju 1x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu;
- 41) Droga o przekroju 1x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pasa ruchu;
- 42) Droga o przekroju 1x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu;
- 43) Droga o przekroju 1x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pasa ruchu;

6. Sygnalizacja świetlna

- 44) Oznakowanie wahadłowej sygnalizacji świetlnej;
- 45) Obliczenia czasów międzyzielonych;
- 46) Programy sygnalizacji świetlnej o długości cyklu $T=180$ s;
- 47) Programy sygnalizacji świetlnej o długości cyklu $T=150$ s;
- 48) Programy sygnalizacji świetlnej o długości cyklu $T=120$ s;
- 49) Programy sygnalizacji świetlnej o długości cyklu $T=90$ s i 70 s;
- 50) Opis odcinków wraz z natężeniem ruchu (1);
- 51) Opis odcinków wraz z natężeniem ruchu (2);
- 52) Opis odcinków wraz z natężeniem ruchu (3);
- 53) Opis odcinków wraz z natężeniem ruchu (4);
- 54) Opis odcinków wraz z natężeniem ruchu (5);
- 55) Opis odcinków wraz z natężeniem ruchu (6);
- 56) Obliczenia przepustowości.

7. Uzupełnienia schematów

- 57) Wyznaczenie tymczasowego przejścia dla pieszych;
- 58) Wyznaczenie tymczasowego przejścia dla pieszych;
- 59) Tymczasowe przystanki komunikacji zbiorowej;

8. Zgłoszenie

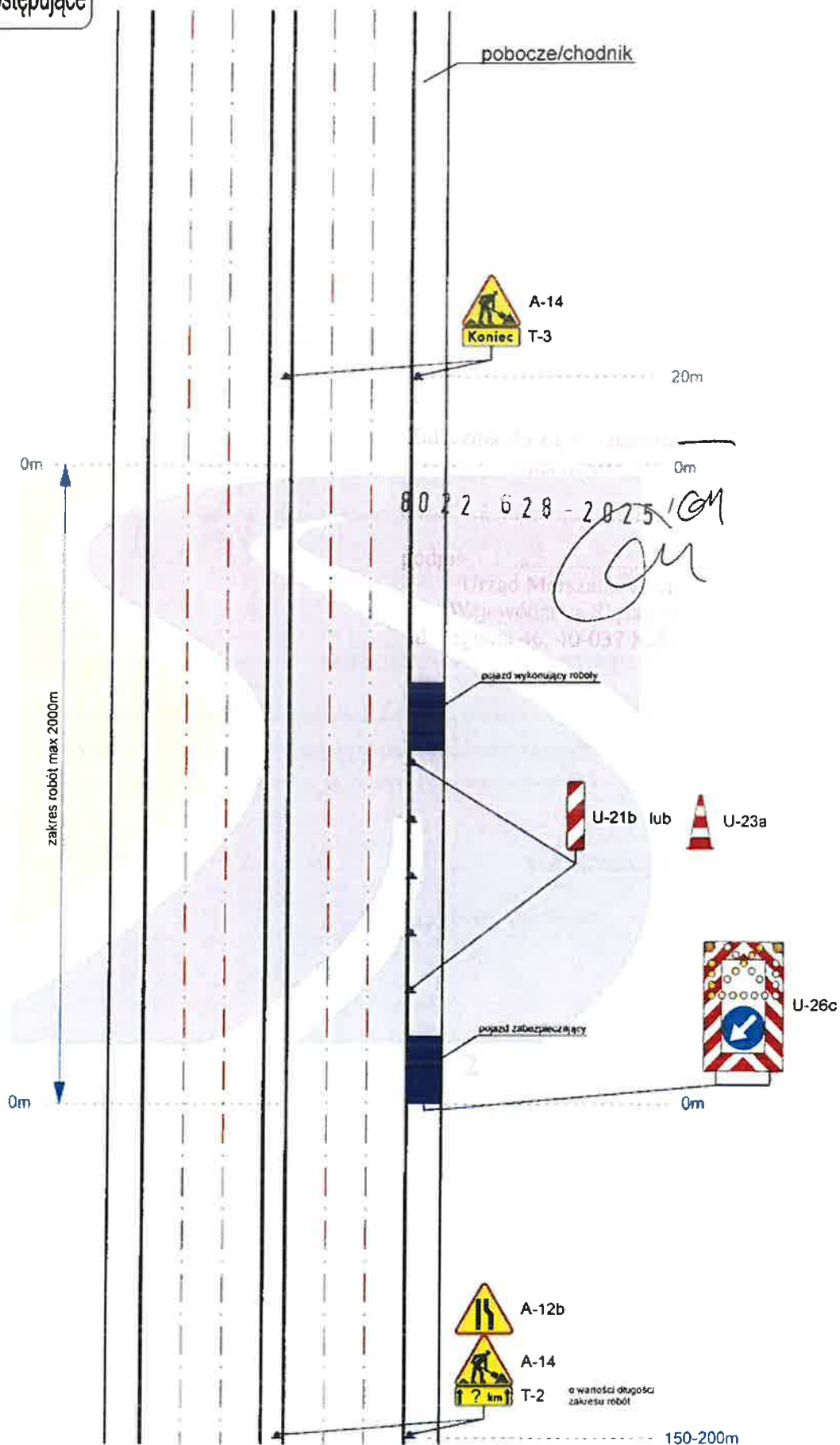
- Wzór zgłoszenia;

80 22 - 6 28 - 2025

Projektant:

Marcin Bieta

Roboty szybko postępujące



1

Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie pobocza/chodnika

2

pobocze/chodnik



A-14

T-3

B-33

o wartości
obowiązującej
na dzień 30

20km

On

०११

zakres robót max 2000m

pojazd wykonujący roboty

U-21b lub

U-23a

60

B-33

U-26c

рождество

Orta

Orte



A-12b

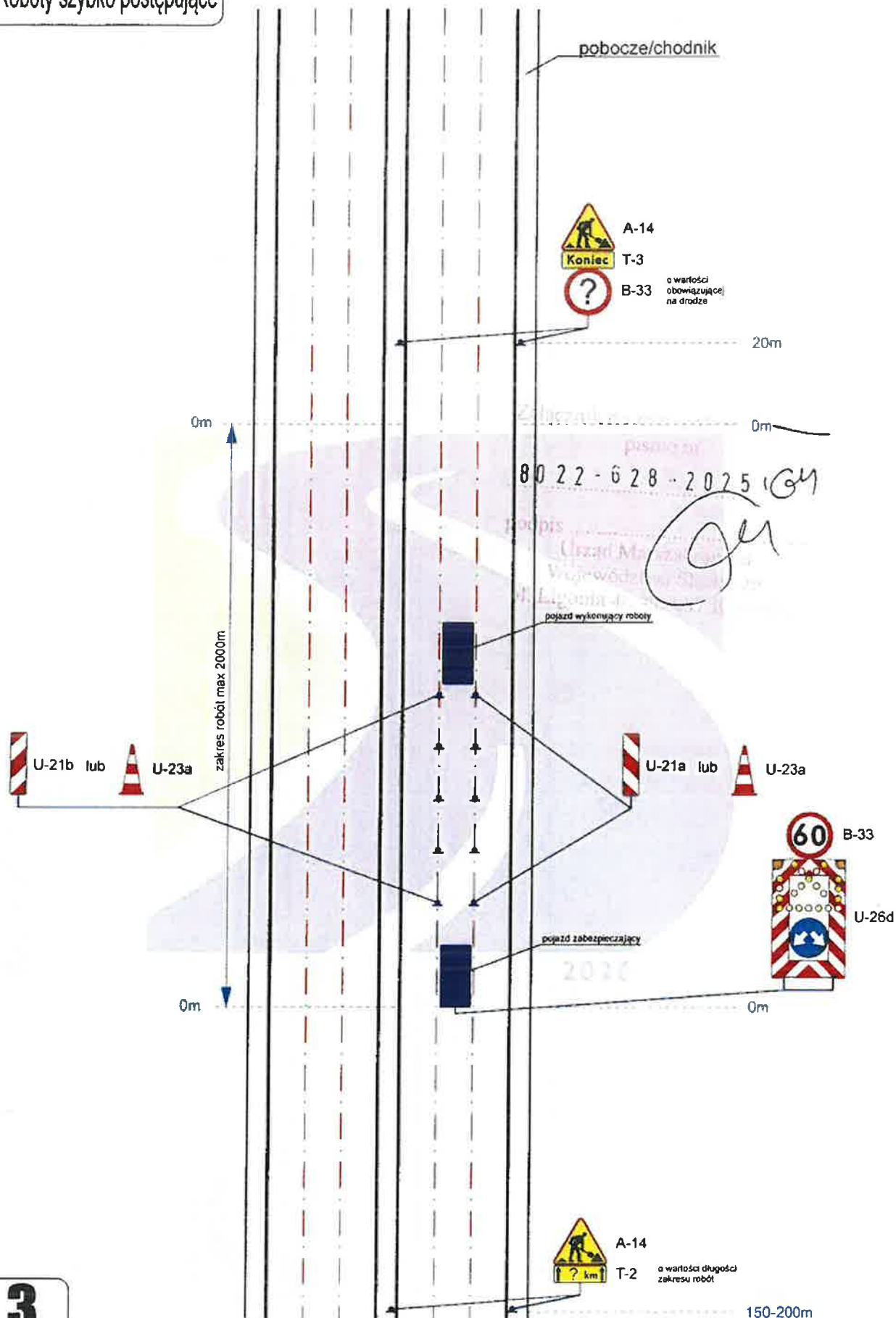
A-14

T-2

o wartości długości
zakresu robót

150-200m

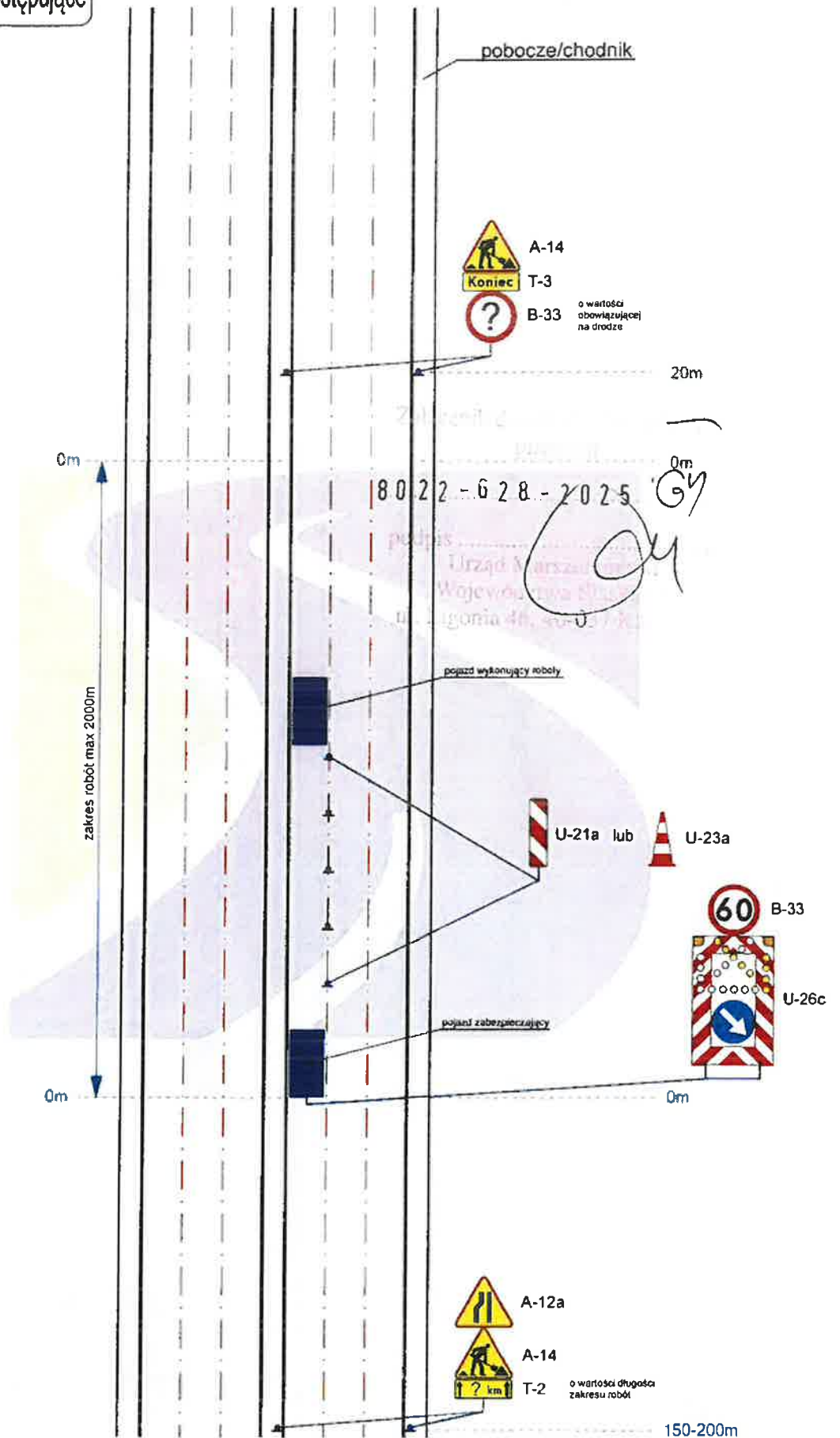
Roboty szybko postępujące



3

Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie środkowego pasa ruchu

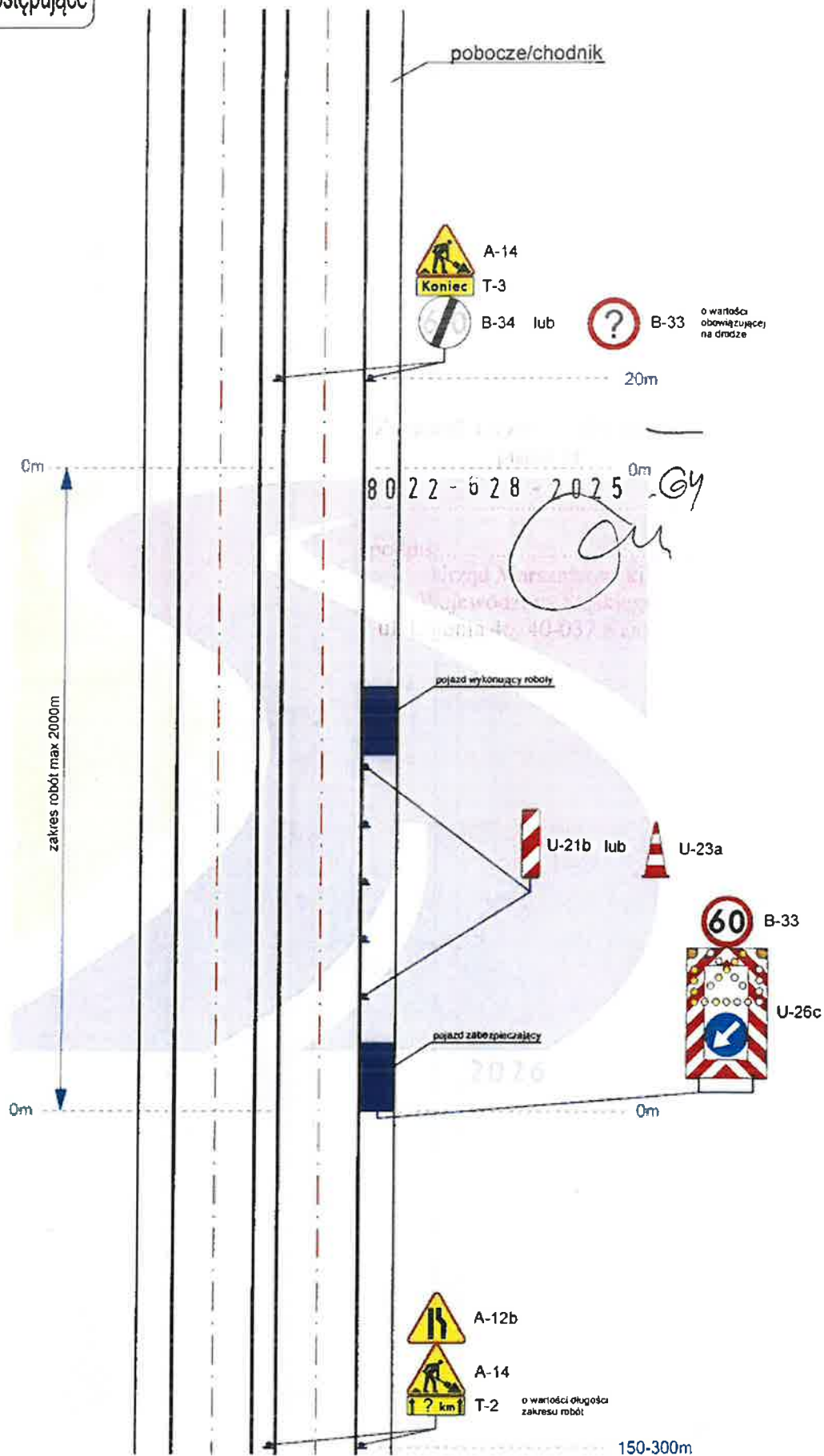
Roboty szybko postępujące



4

Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie lewego pasa ruchu

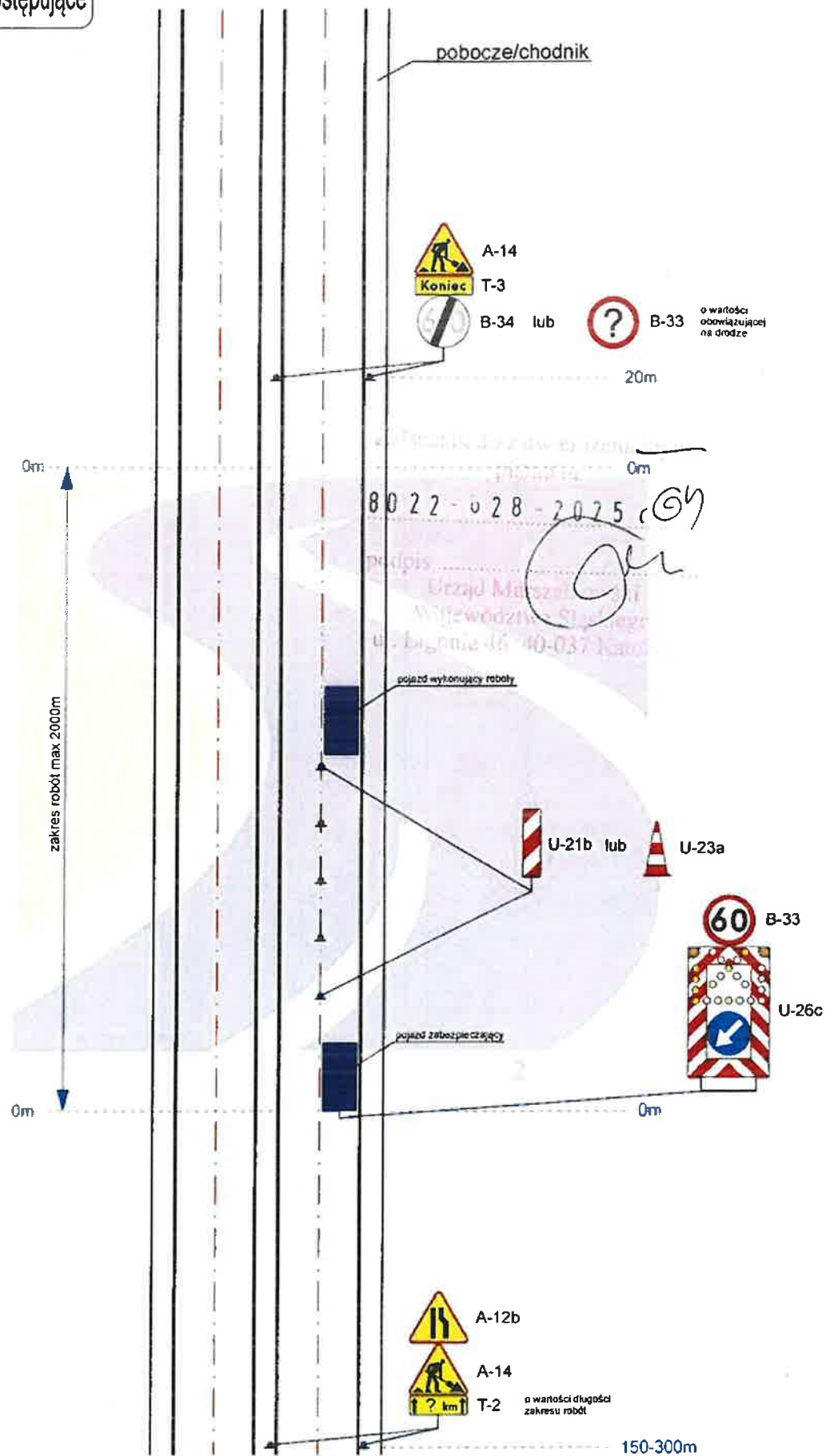
Roboty szybko postępujące



5

Droga o przekroju 2x2 v=100 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika

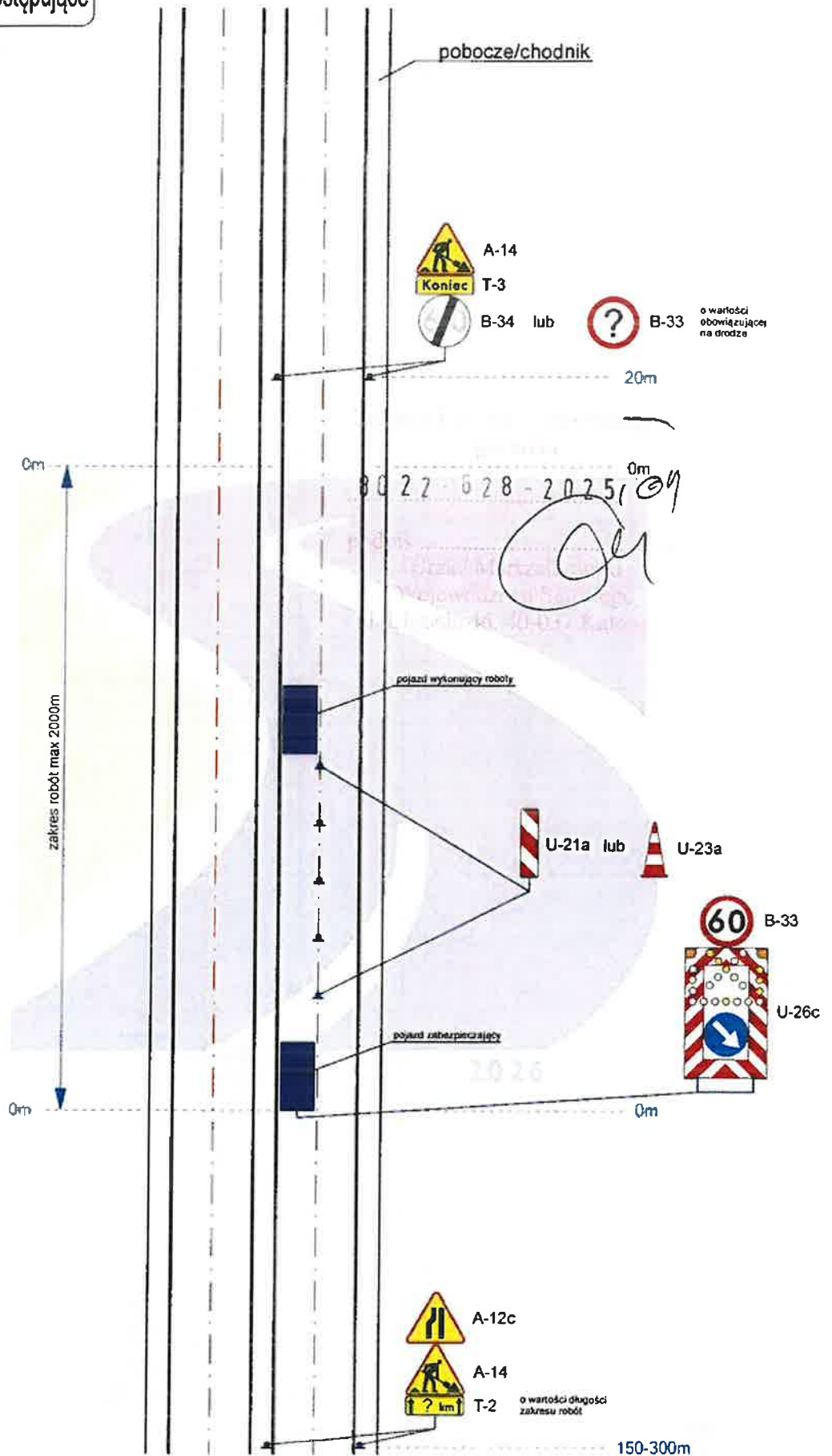
Roboty szybko postępujące



6

Droga o przekroju 2x2 v=100 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie prawego pasa ruchu

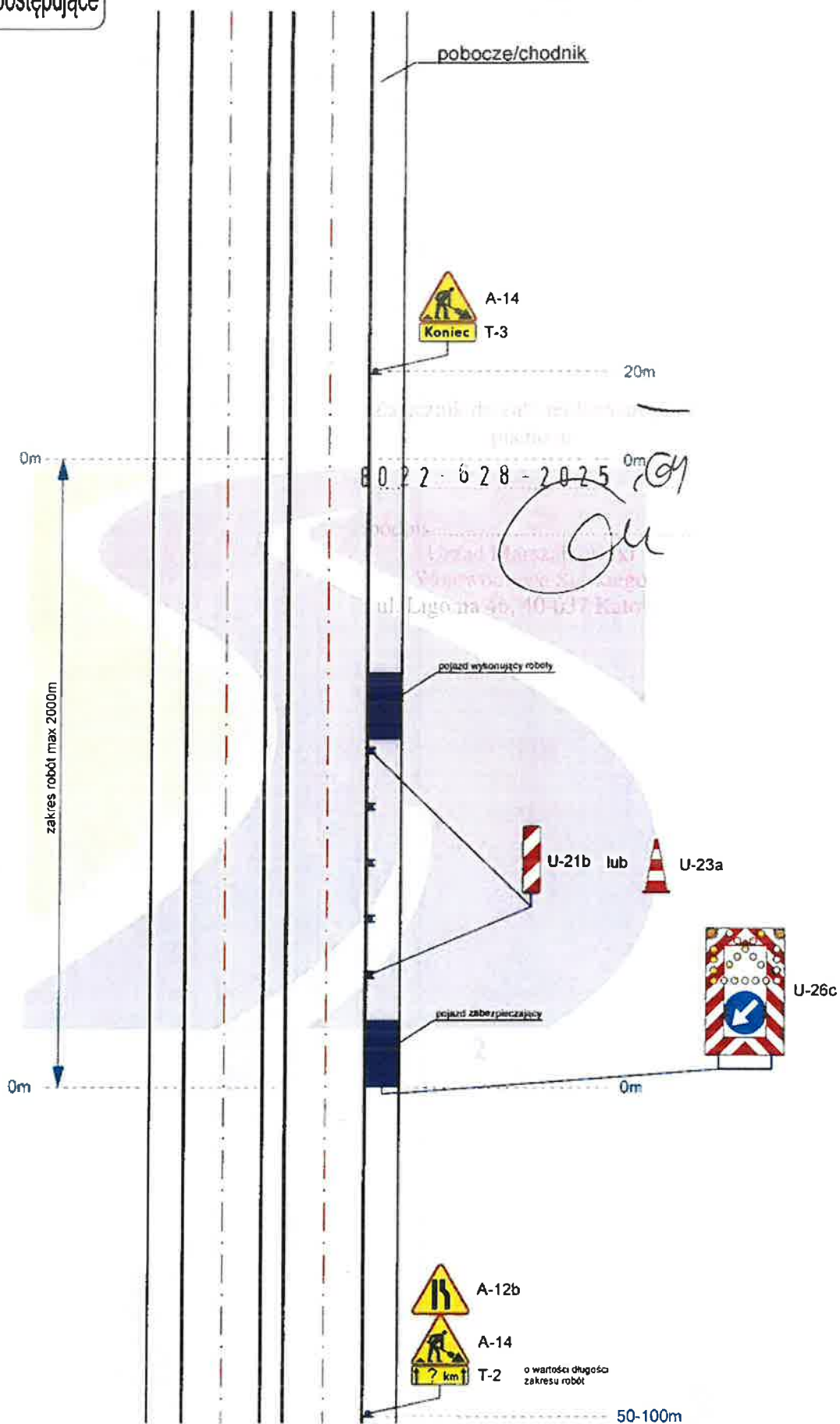
Roboty szybko postępujące



7

Droga o przekroju 2x2 v=100 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie lewego pasa ruchu

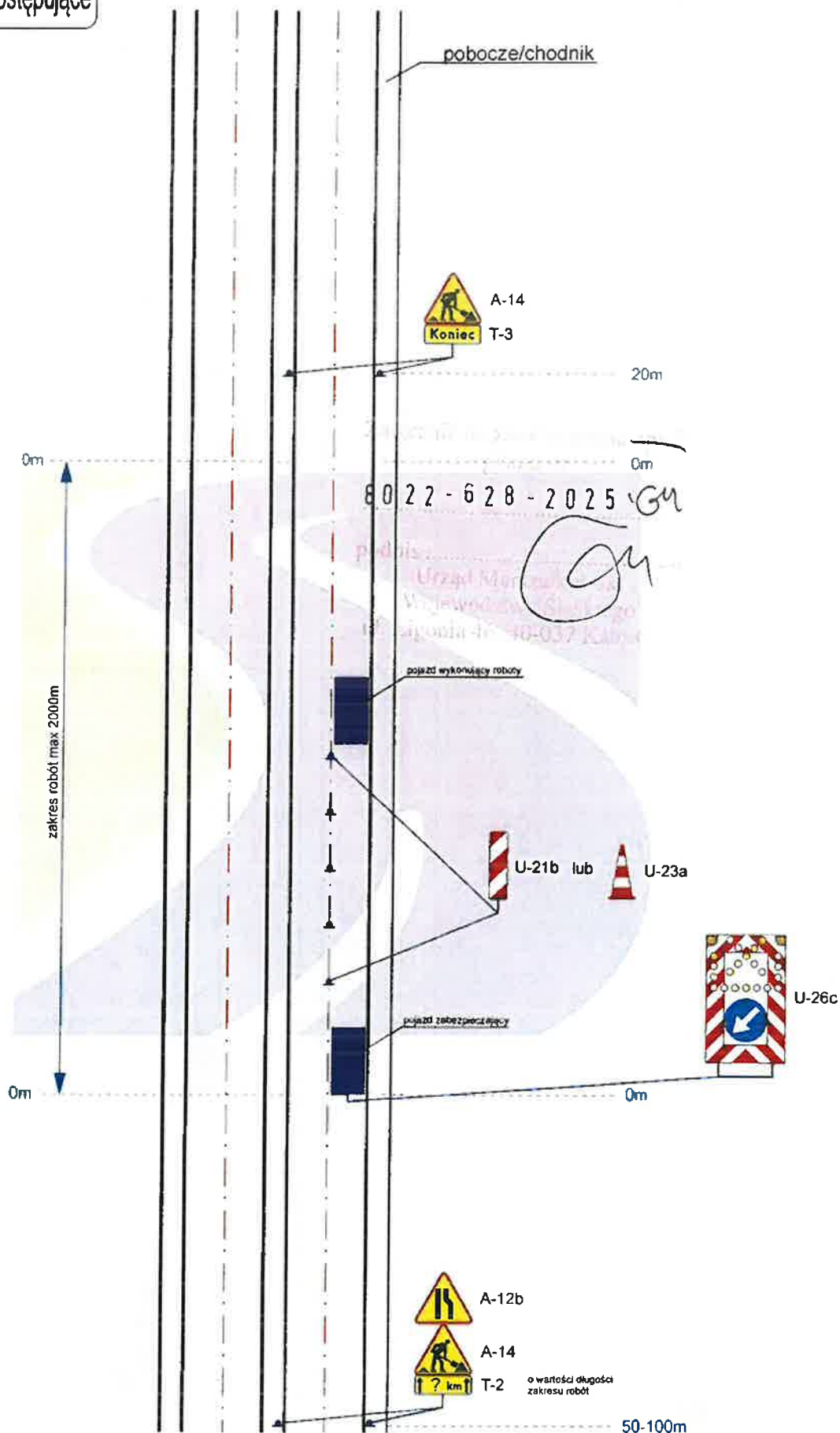
Roboty szybko postępujące



8

Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika

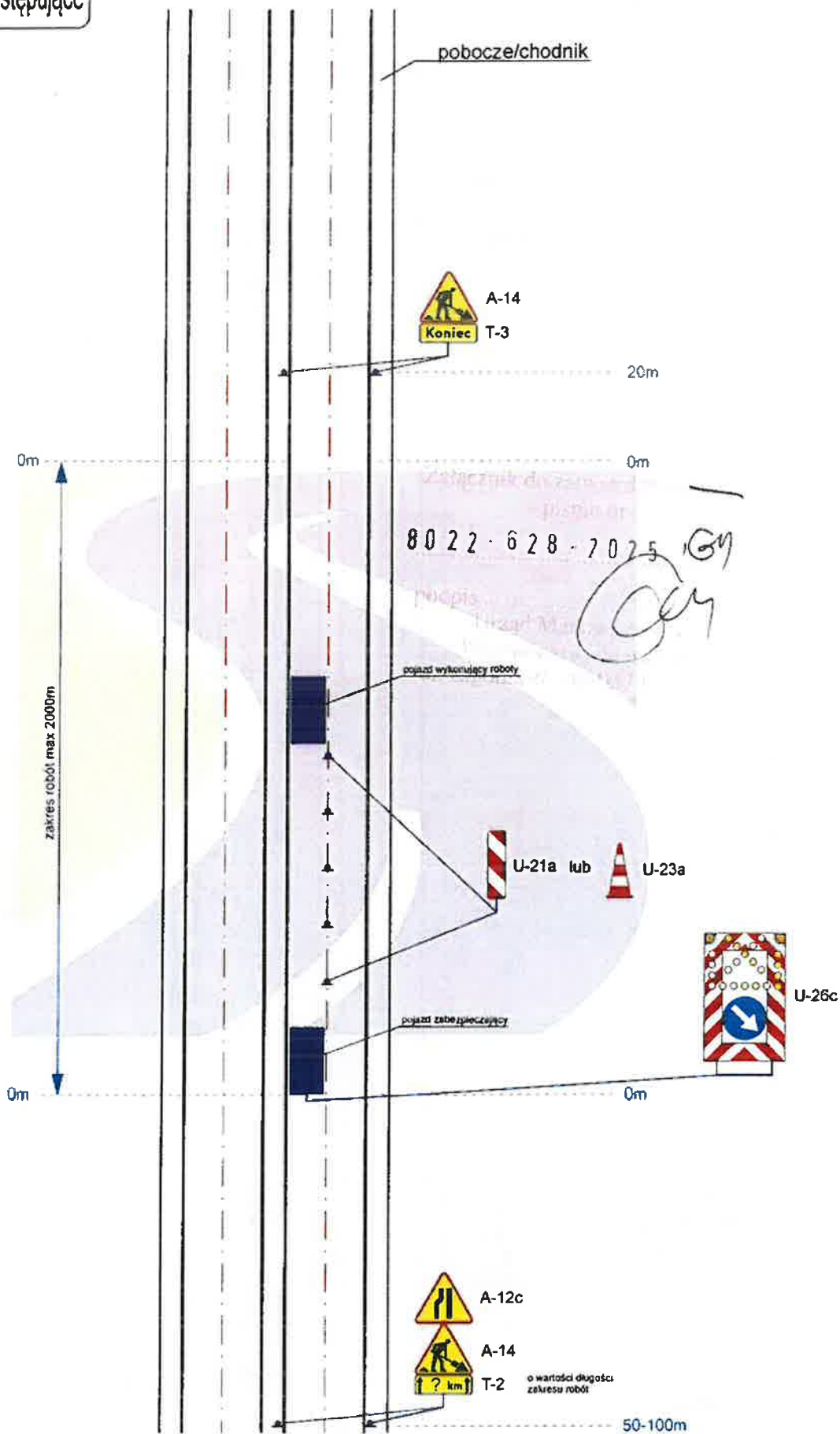
Roboty szybko postępujące



9

Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie prawego pasa ruchu

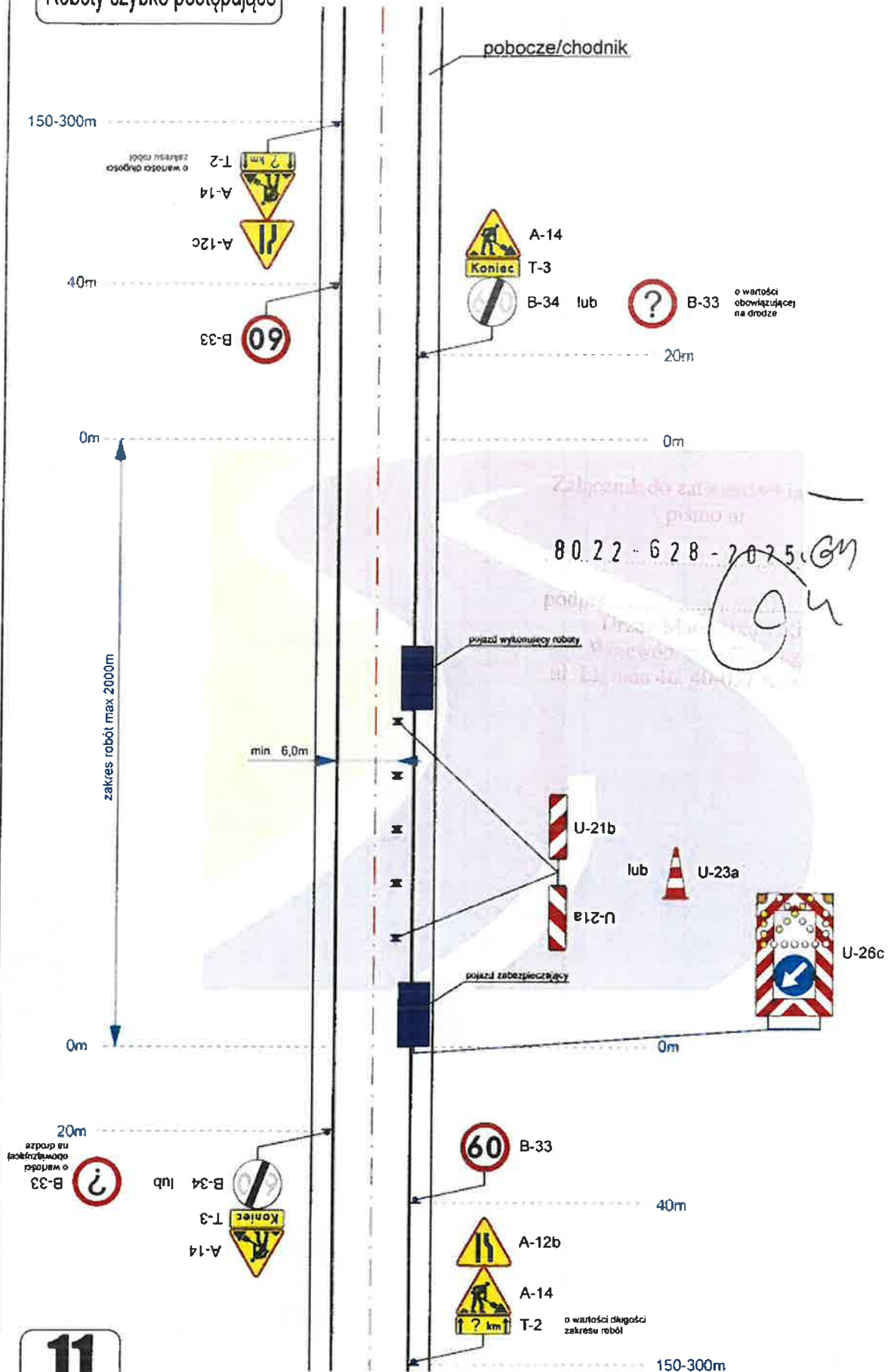
Roboty szybko postępujące



10

Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie lewego pasa ruchu

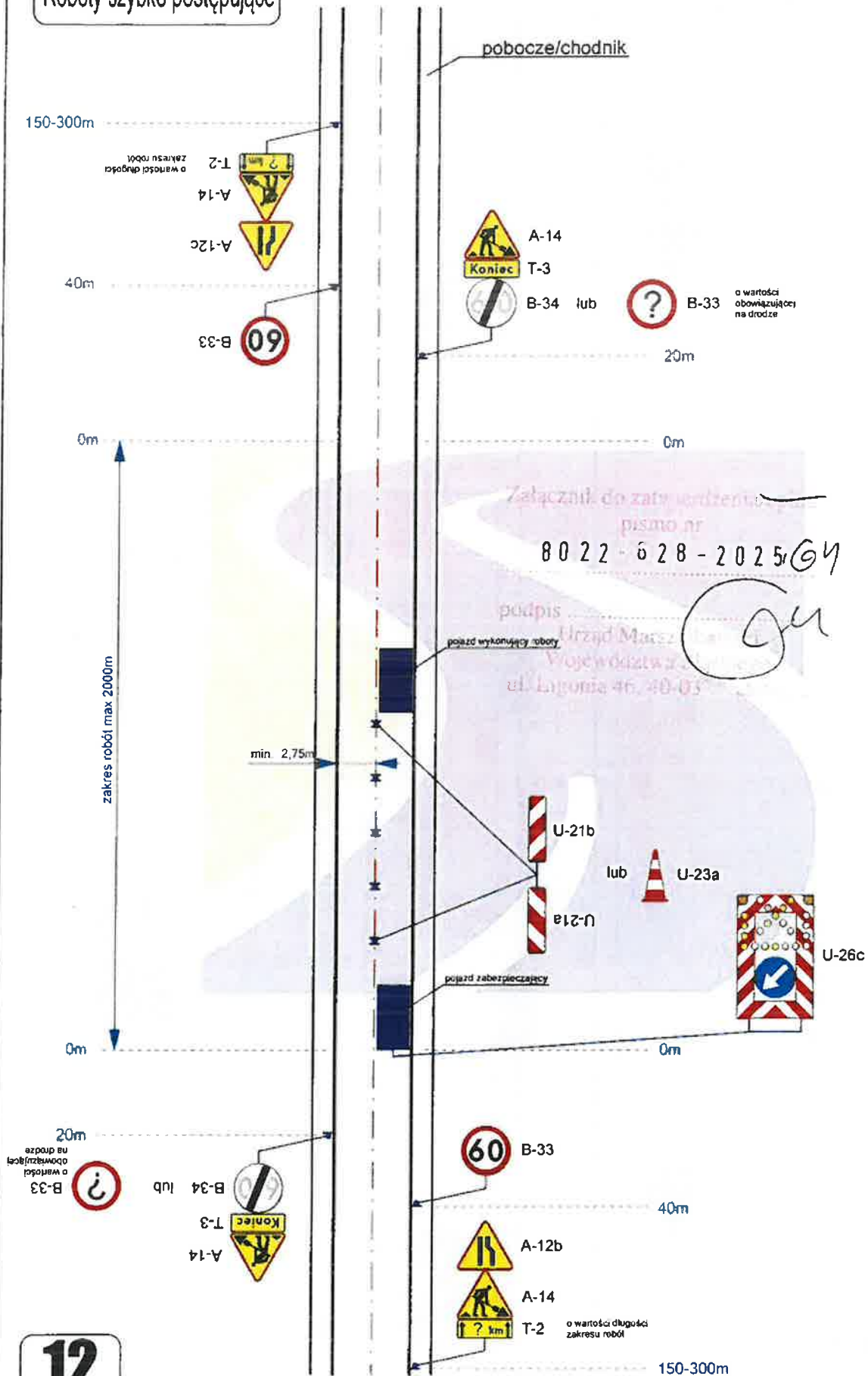
Roboty szybko postępujące



11

Droga o przekroju 1x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu

Roboty szybko postępujące



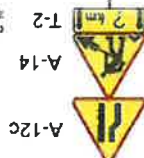
12

Droga o przekroju 1x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pasa ruchu

Roboty szybko postępujące

50-100m

o wartości długości
zakresu robót



pobocze/chodnik



20m

0m

0m

80 22 - 6 2 8 - 2 0 2 5

zakres robót max 2000m

min 6,0m

pojazd wykonujący roboty

U-21b

lub

U-23a

U-21a

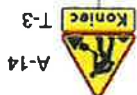
pojazd zabezpieczający

U-26c

0m

0m

20m



o wartości długości
zakresu robót

50-100m

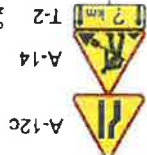
13

Droga o przekroju 1x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu

Roboty szybko postępujące

50-100m

o wartości długości zakresu robót



pobocze/chodnik



20m

0m

0m

zakres robót max 2000m

min 2,75m

pojazd wysłany do roboty

80 22 - 6 2 8 - 2 0 2 5 1 6 y

ul. Ligonia 45, 40-011



lub



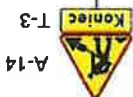
pojazd zabezpieczający



0m

0m

20m



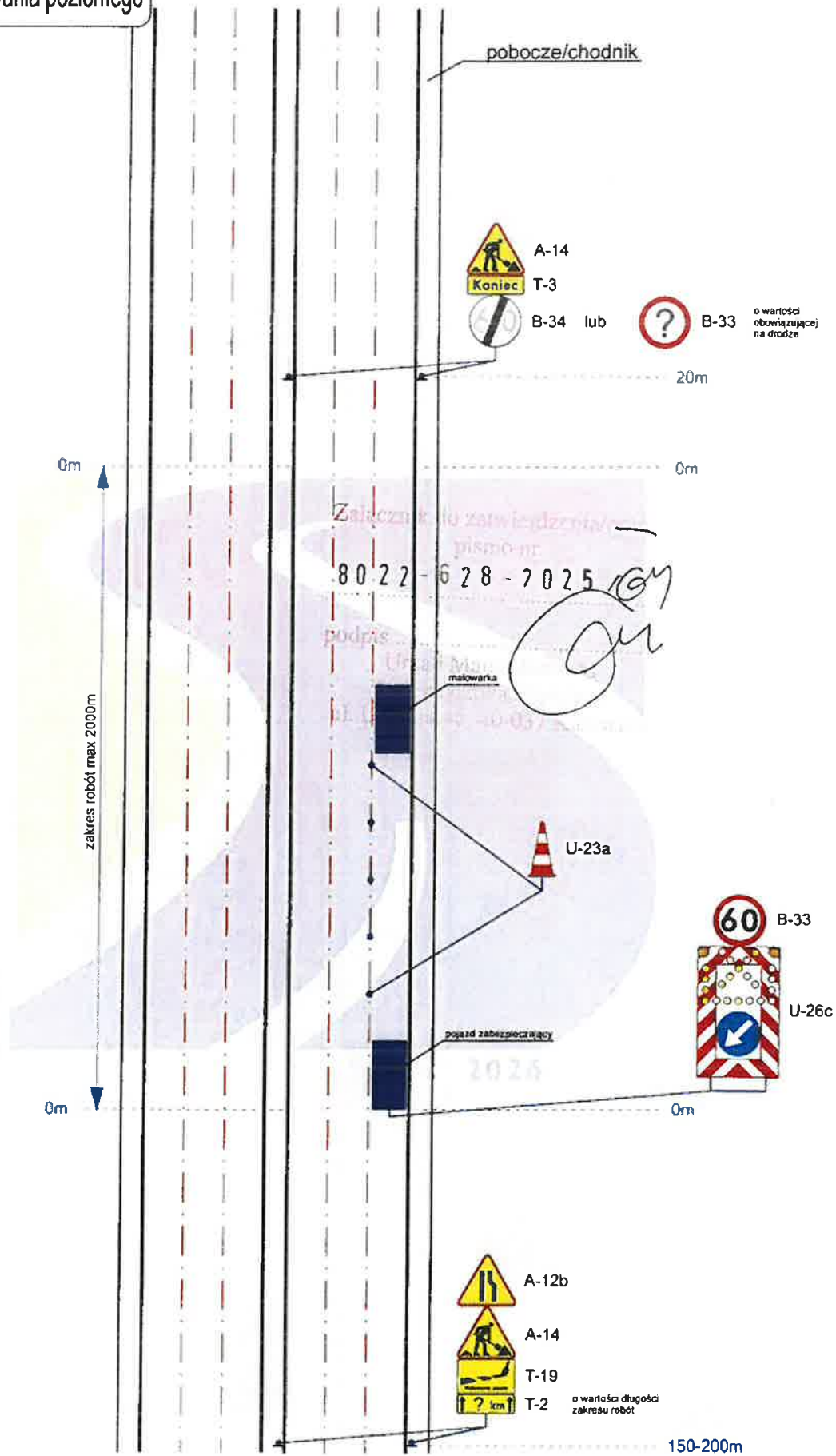
o wartości długości zakresu robót

50-100m

14

Droga o przekroju 1x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pasa ruchu

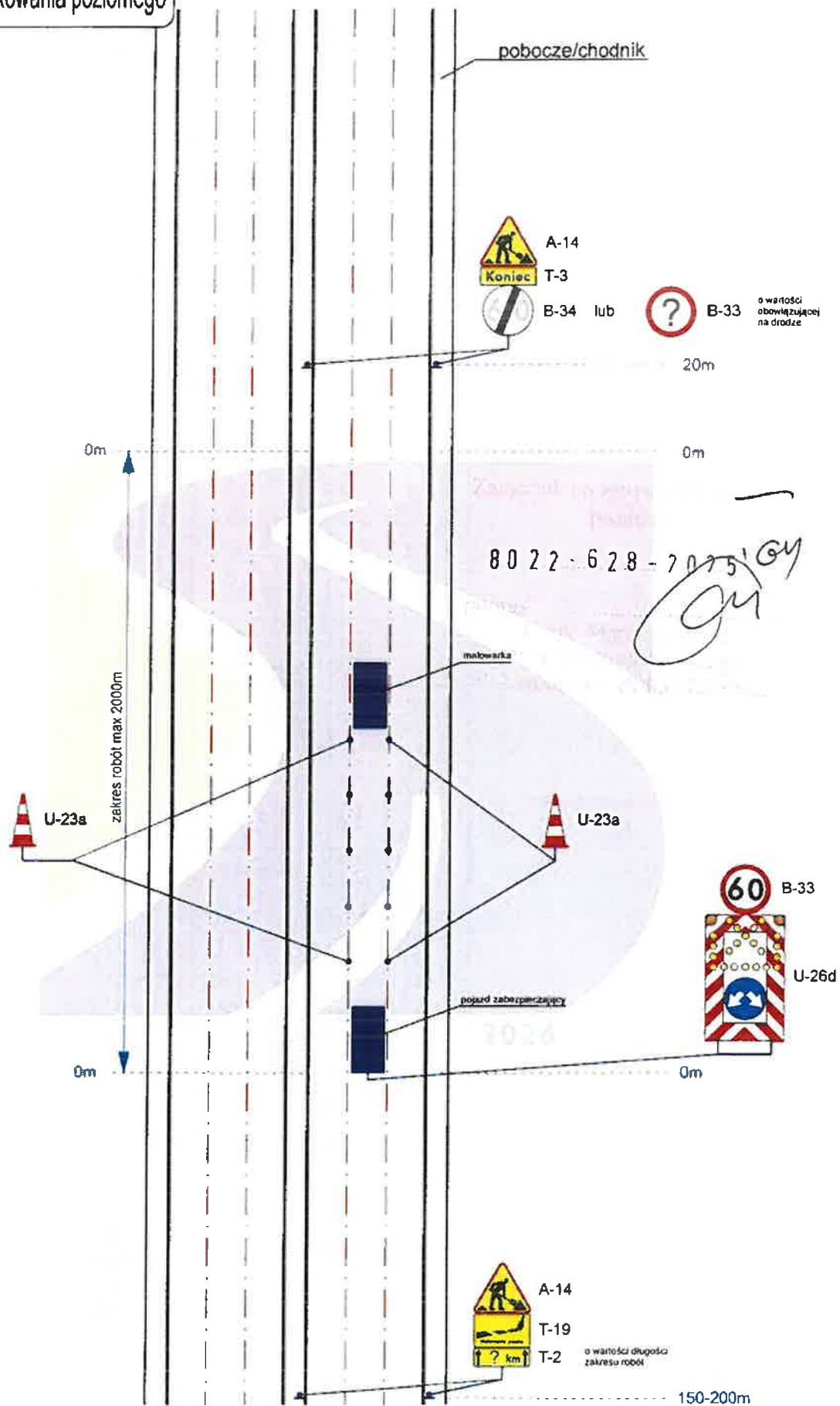
Odnowa oznakowania poziomego



15

Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie prawego pasa ruchu

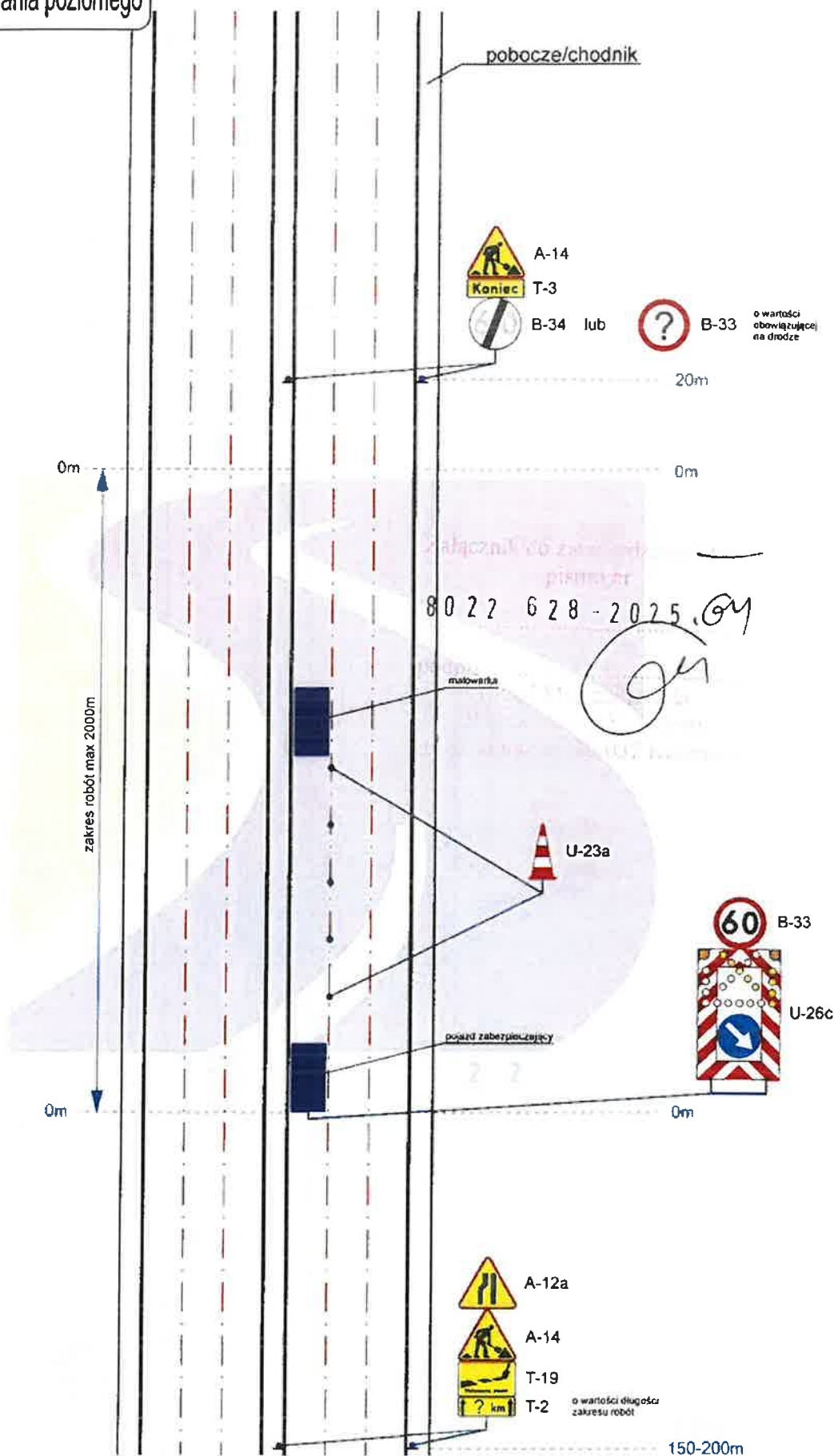
Odnowa oznakowania poziomego



16

Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie środkowego pasa ruchu

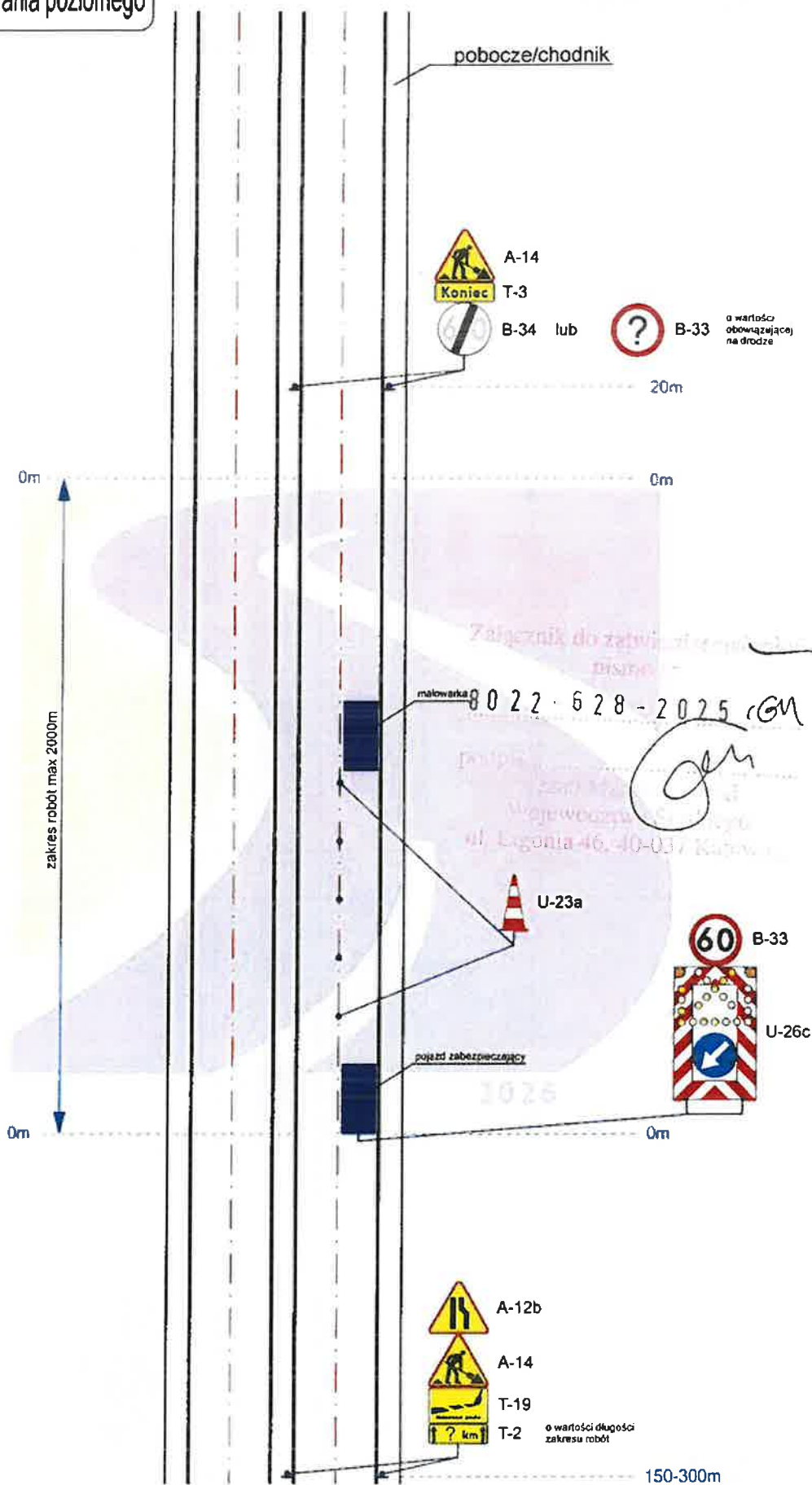
Odnowa oznakowania poziomego



17

Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie lewego pasa ruchu

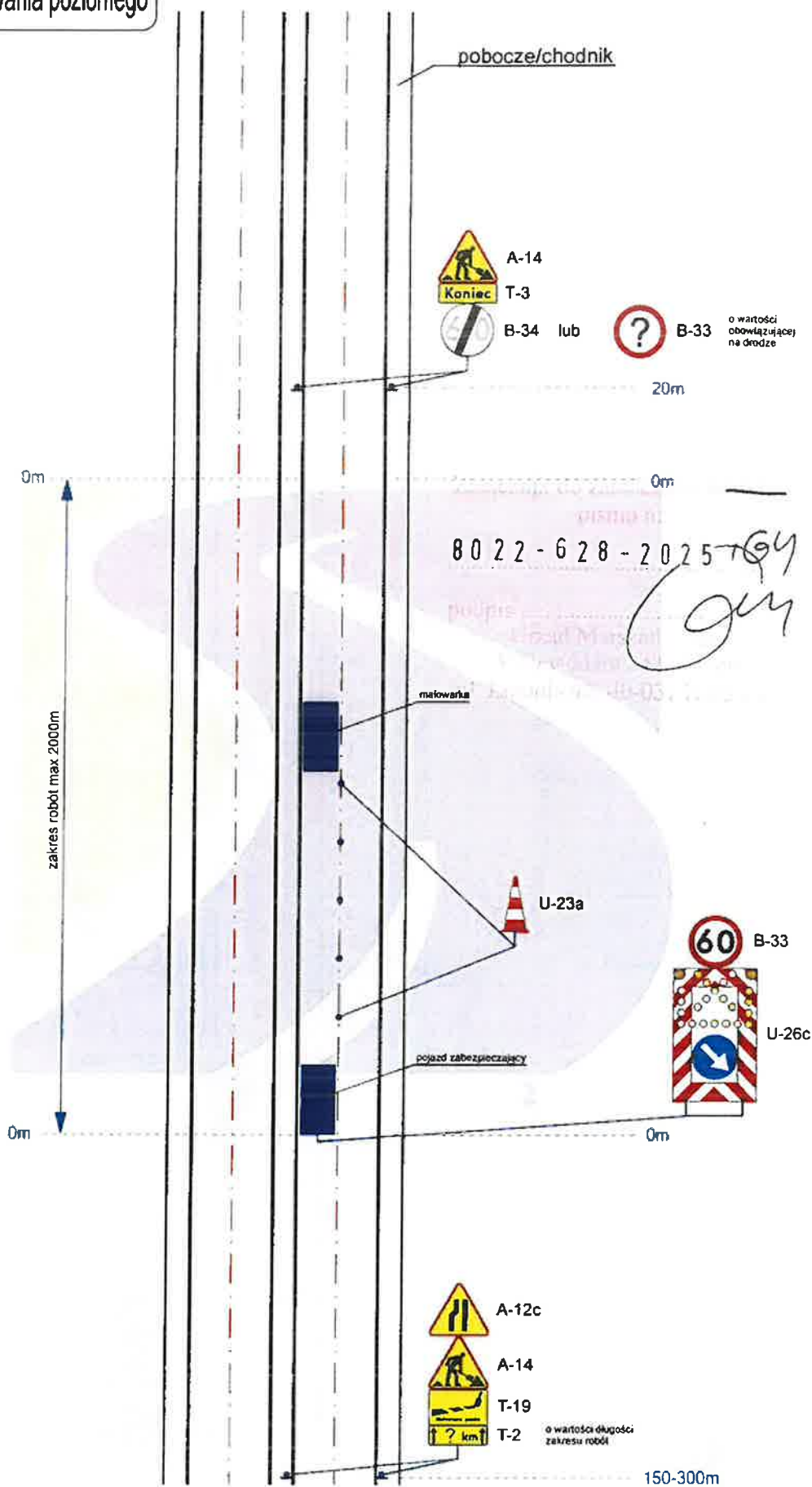
Odnowa oznakowania poziomego



18

Droga o przekroju 2x2 v=100 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie prawego pasa ruchu

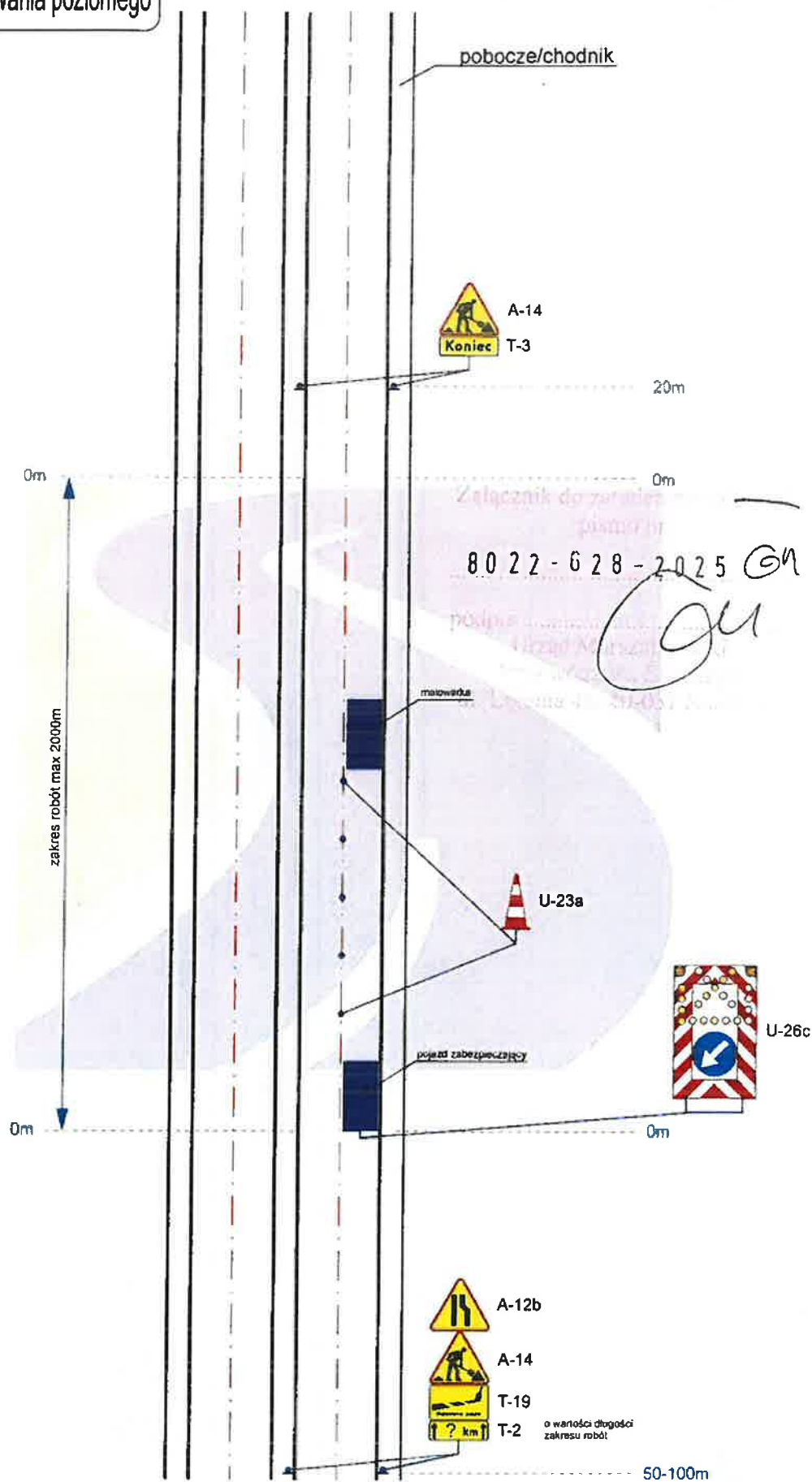
Odnova oznakowania poziomego



19

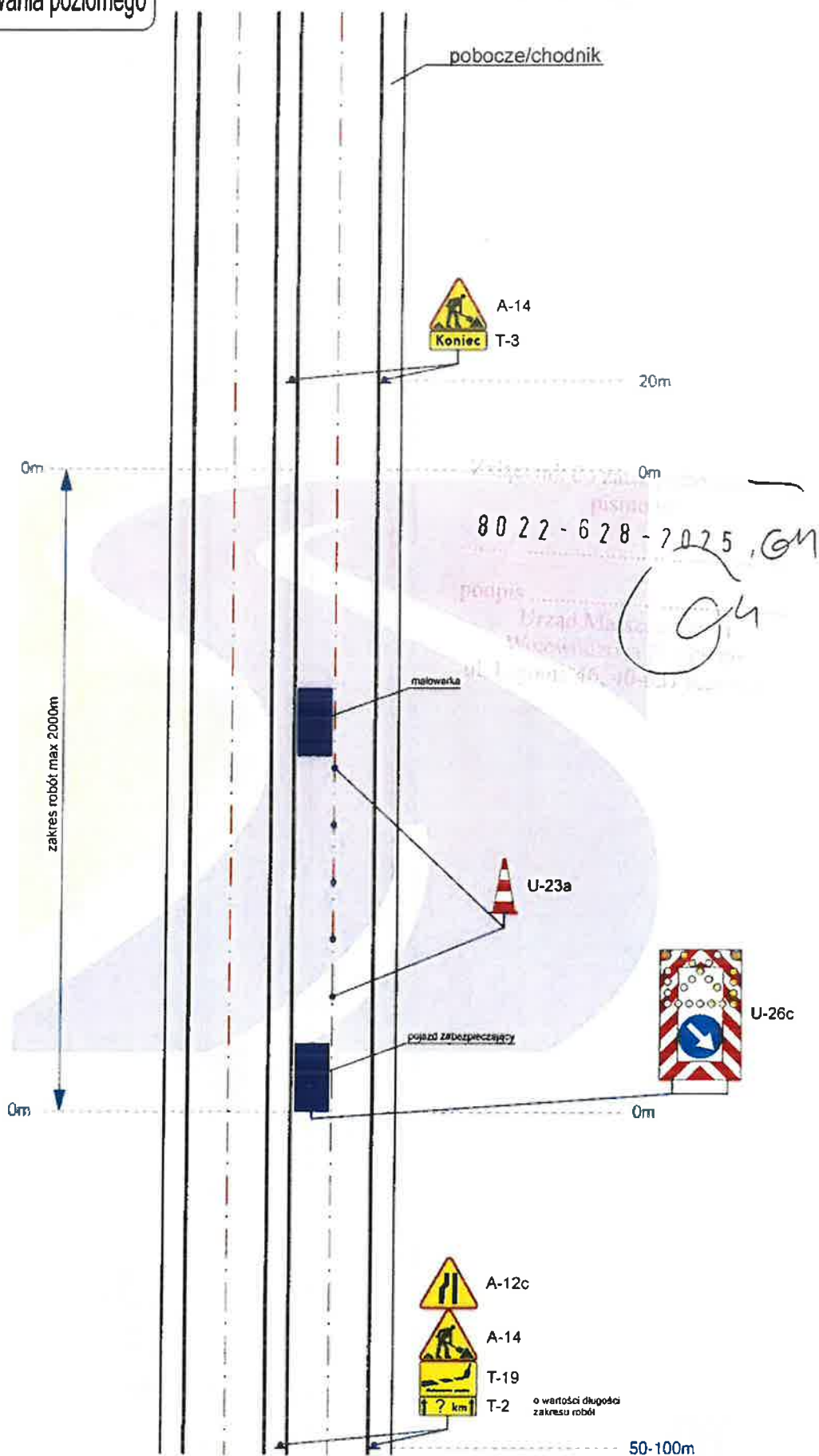
Droga o przekroju 2x2 v=100 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie lewego pasa ruchu

20



Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie prawego pasa ruchu

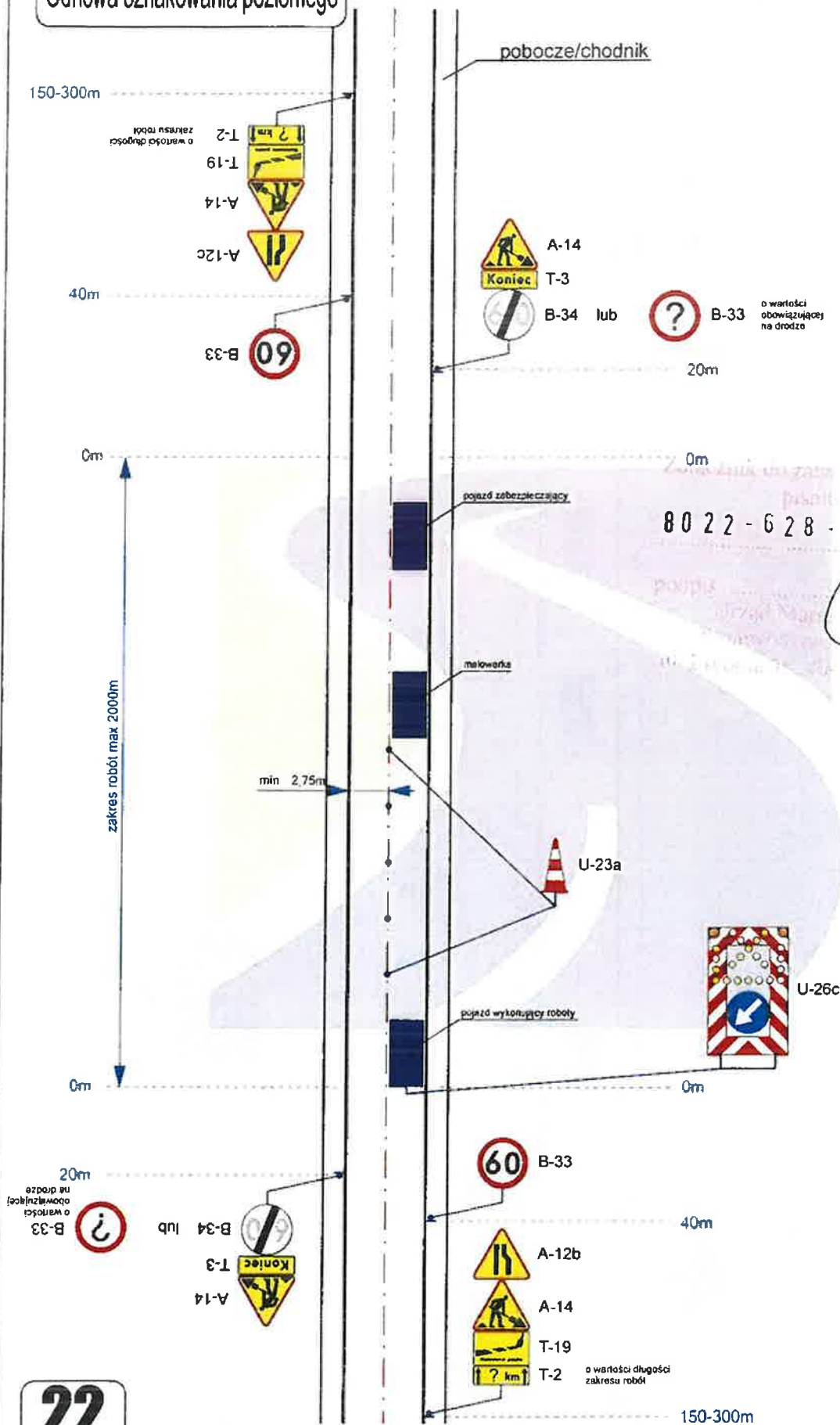
Odnowa oznakowania poziomego



21

Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie lewego pasa ruchu

Odnowa oznakowania poziomego



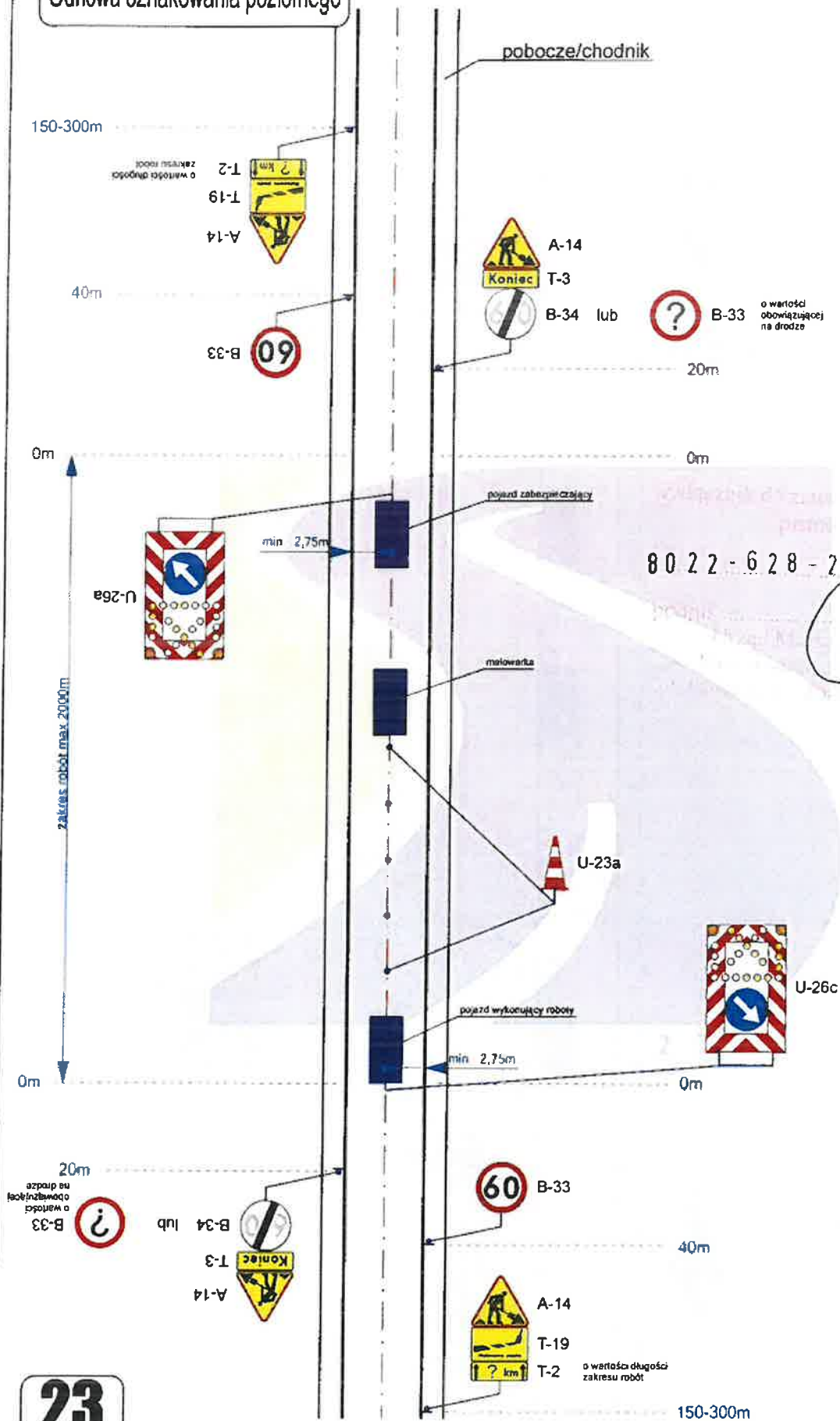
80 22 - 6 2 8 - 7 0 2 5 . 64

Car

22

Droga o przekroju 1x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pasa ruchu

Odnowa oznakowania poziomego



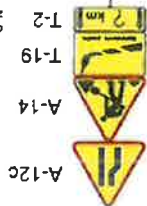
23

Droga o przekroju 1x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie środka jezdni

Odnowa oznakowania poziomego

50-100m

o wartości długości
zakresu robót



pobocze/chodnik



A-14
T-3

20m

0m

0m

pojazd zabezpieczający

80 22 - 6 2 8 - 2 0 2 5 GY

malowanka

zakres robót max 2000m

U-23a co 12m



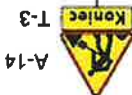
U-26c

pojazd zabezpieczający

0m

0m

20m



T-3
A-14



A-12b
A-14
T-19
T-2

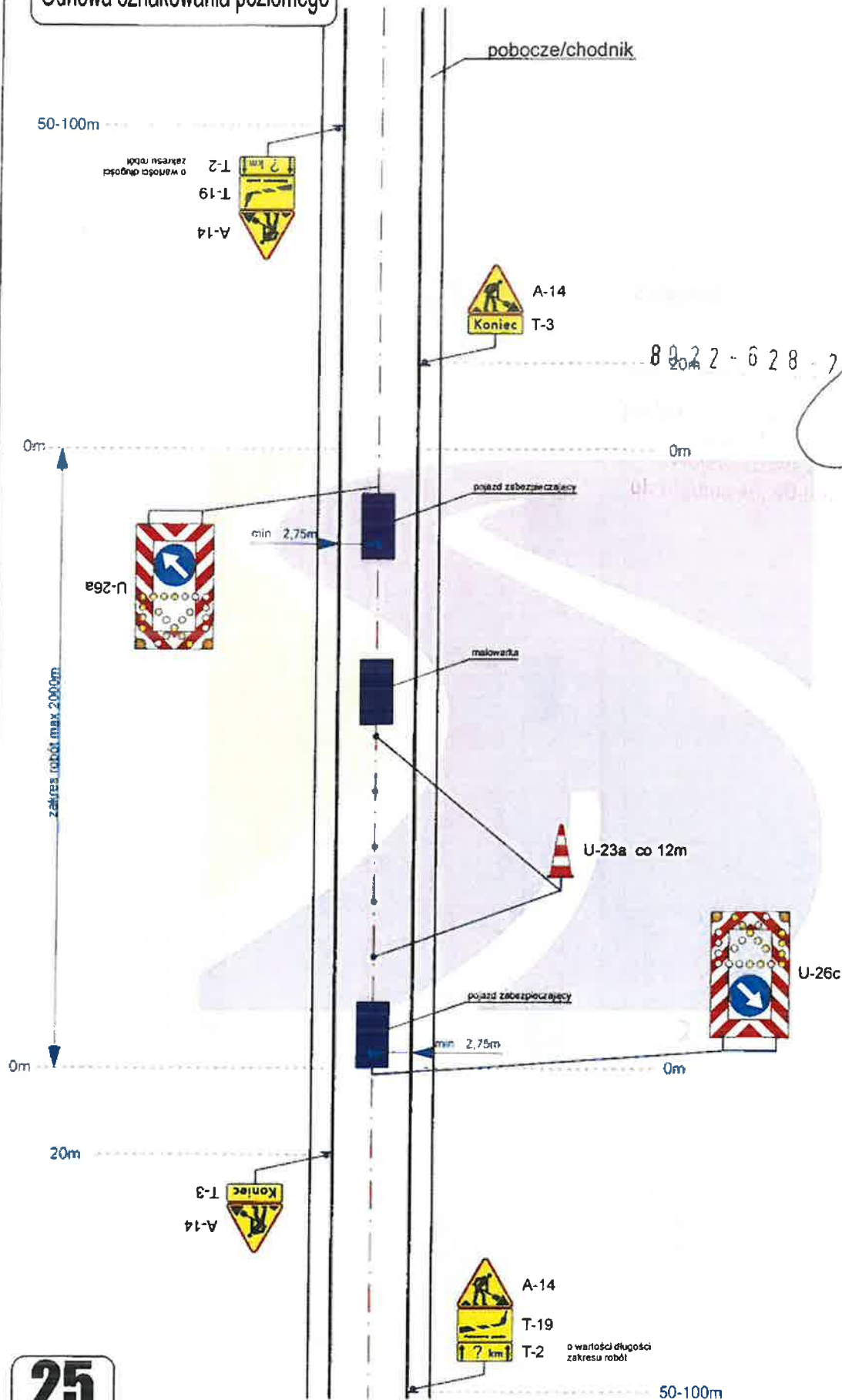
o wartości długości
zakresu robót

50-100m

24

Droga o przekroju 1x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pasa ruchu

Odnowa oznakowania poziomego



25

Droga o przekroju 1x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie środka jezdni

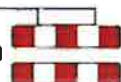
Roboty krótko trwające

zakres robót max 500m

pobocze/chodnik

80 22 - 6 28 - 2025 104

zapewnić przejście obok
chodnikiem/poboczem
(wygradzając od miejsca
robót zaporami U-20c)



U-21b

lub

U-20a

zapewnić przejście obok
chodnikiem/poboczem
(wygradzając od miejsca
robót zaporami U-20c)

U-20c



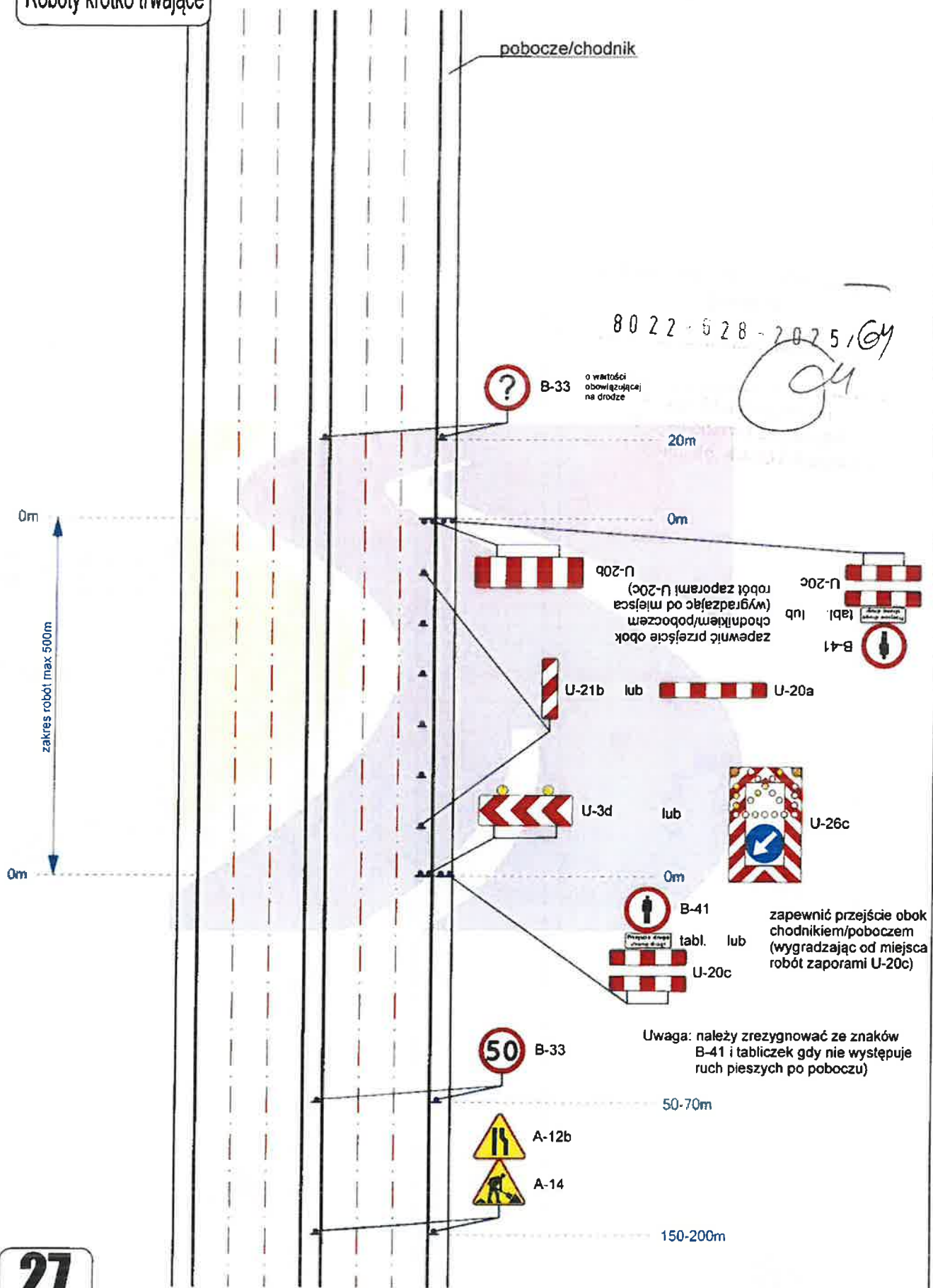
A-14

150-200m

26

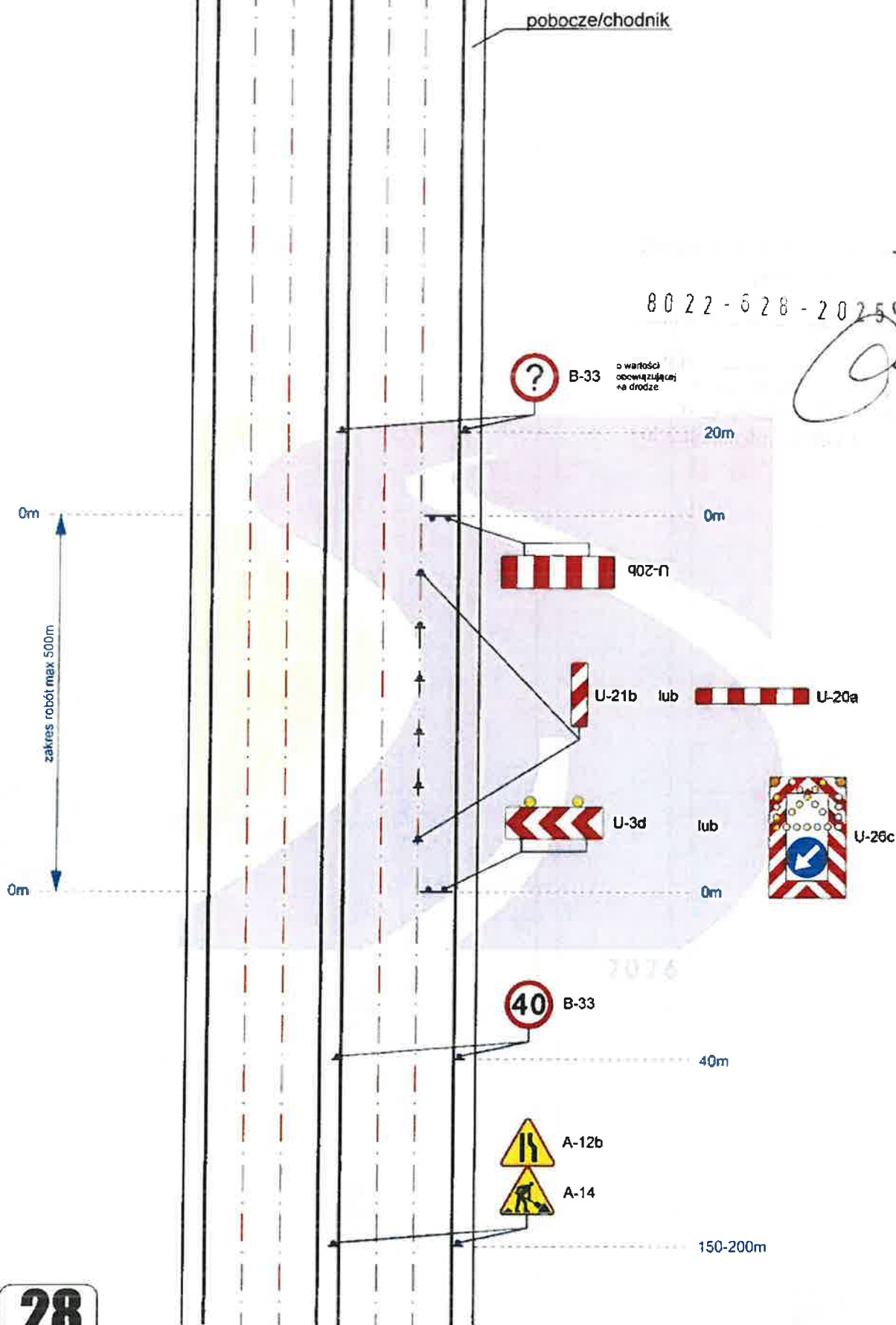
Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie pobocza/chodnika

Roboty krótko trwające



Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu

Roboty krótko trwające



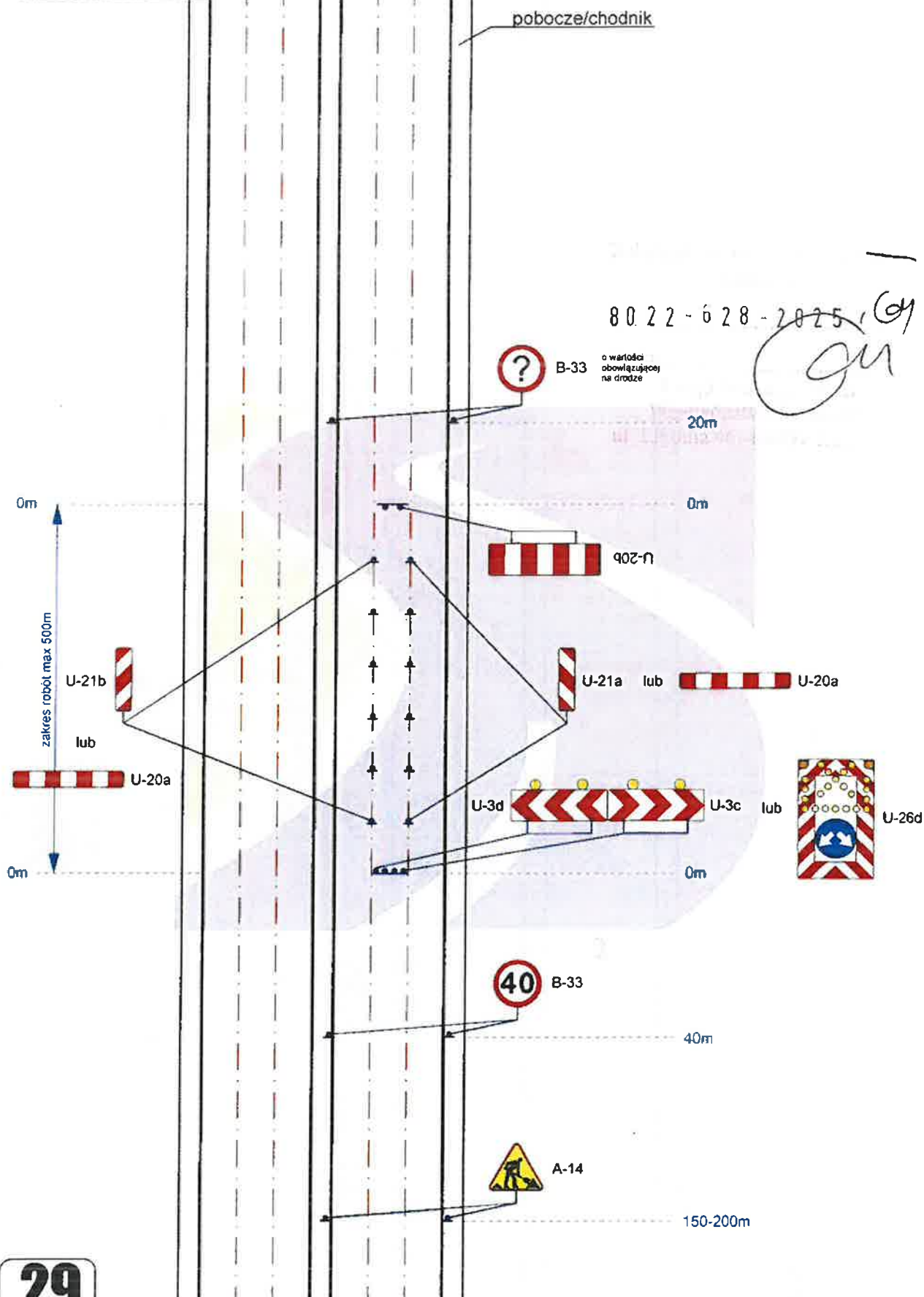
80 22 - 6 2 8 - 2 0 2 5 04

04

28

Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie prawego pasa ruchu

Roboty krótko trwające



29

Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie środkowego pasa ruchu

Roboty krótko trwające

pobocze/chodnik

8022-628-2025, Gy

 B-33 o wartości obowiązuje na drodze

o wartości
obowiązującej
na drodze

20cm

On

Orn.

zakres robot max 500m

902-n

U-21a

Int

U-20a

U-3c

lub

U-26c

Omni

40 B-33

B-33

40m

A-12c

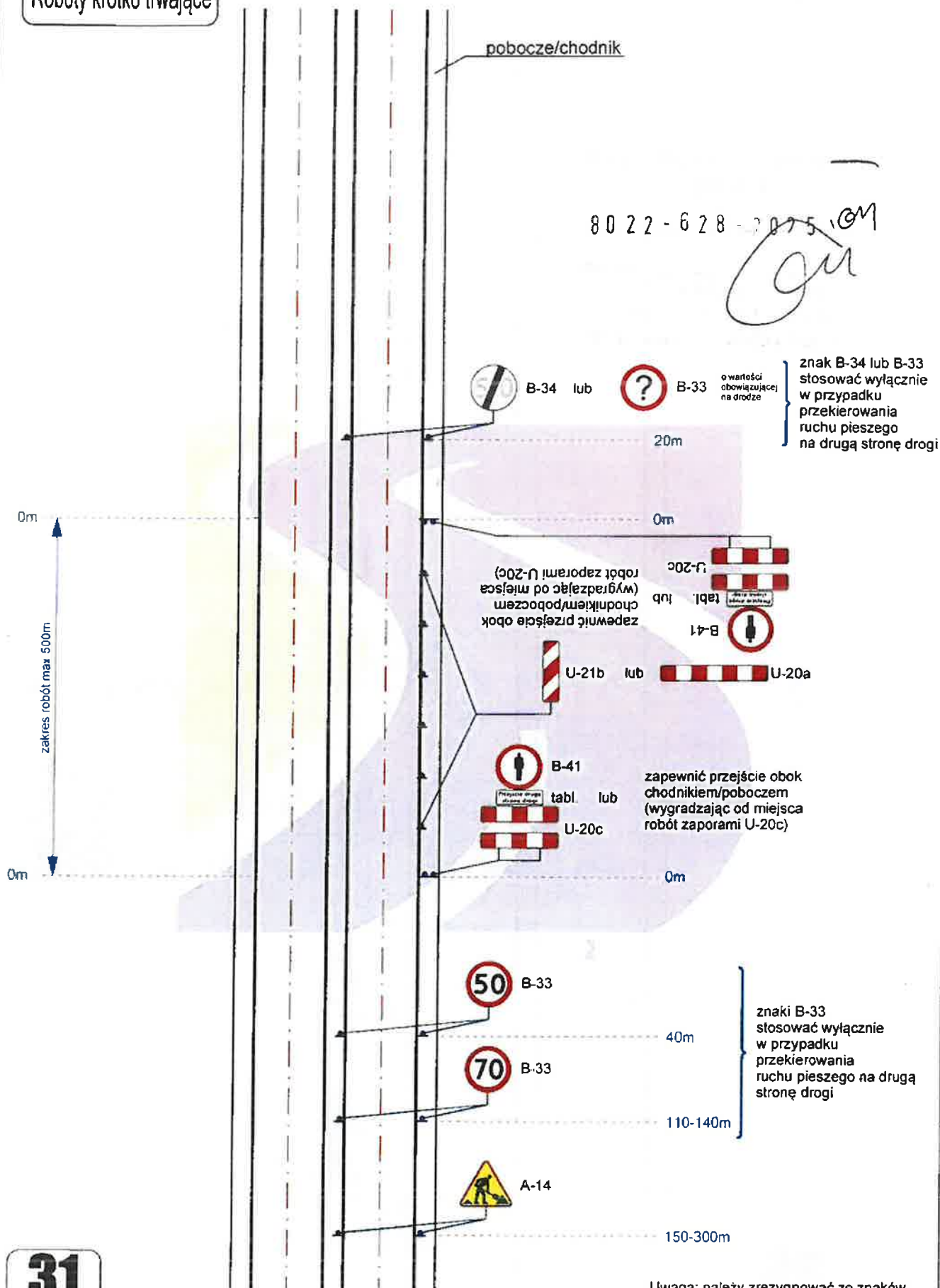
A-14

150-200m

30

Droga o przekroju 2x3 v=70 km/h - zajęcie lewego pasa ruchu

Roboty krótko trwające

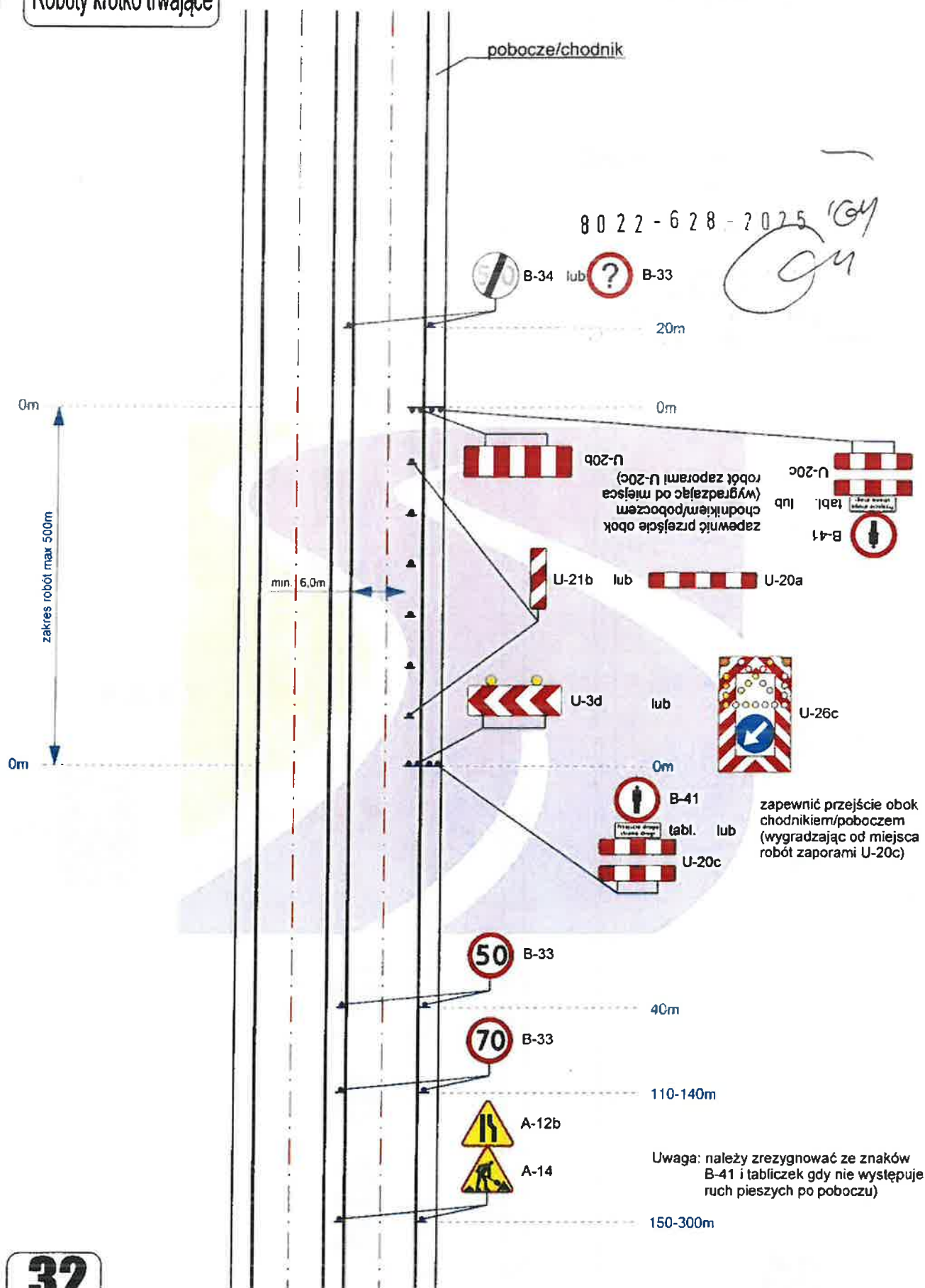


31

Droga o przekroju 2x2 v=100 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika

Uwaga: należy zrezygnować ze znaków B-41 i tabliczek gdy nie występuje ruch pieszych po poboczu)

Roboty krótko trwające



32

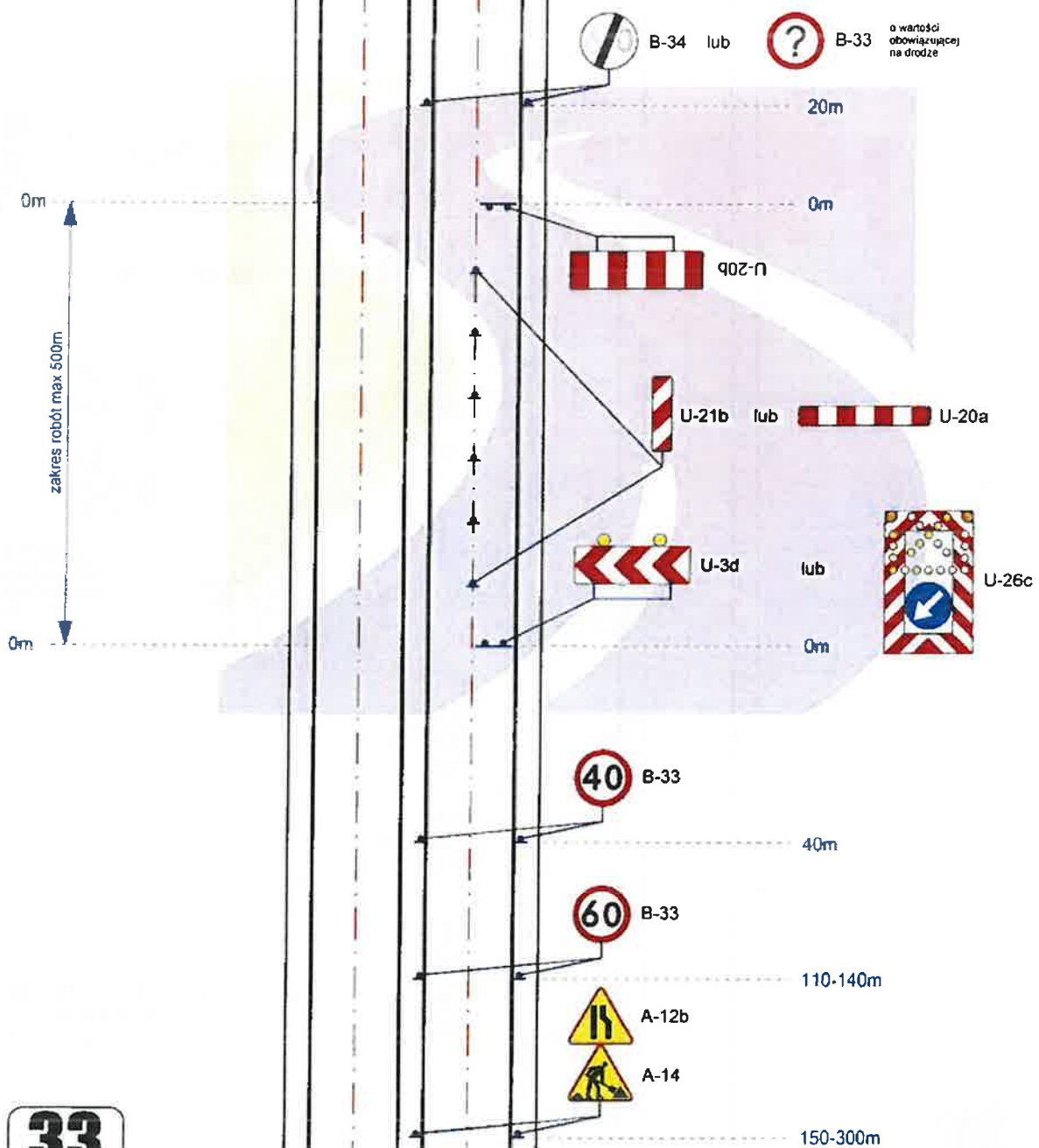
Droga o przekroju 2x2 v=100 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu

Roboty krótko trwające

pobocze/chodnik

80 22 - 6 2 8 - 2 0 2 5

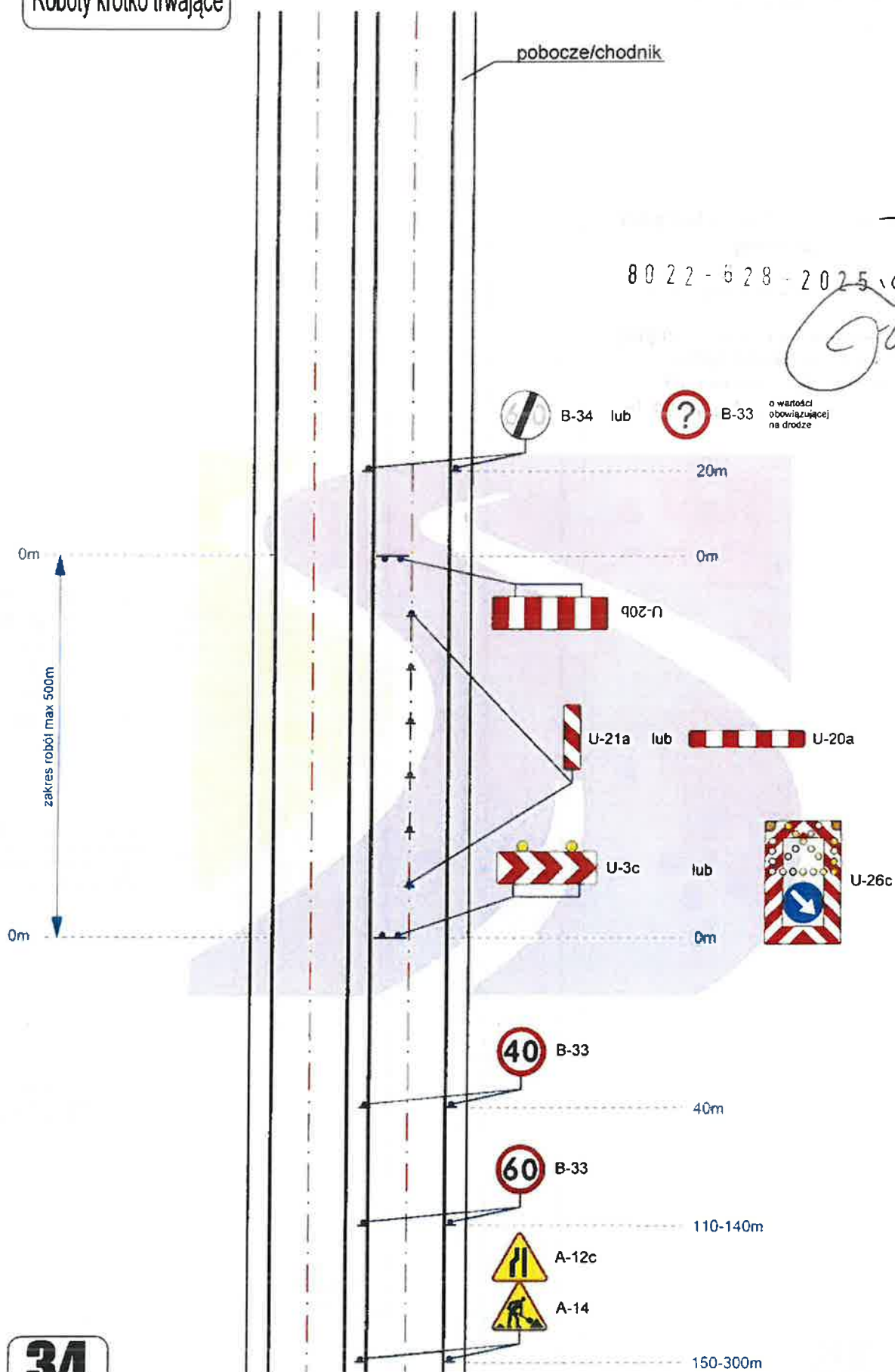
CG



33

Droga o przekroju 2x2 v=100 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie prawego pasa ruchu

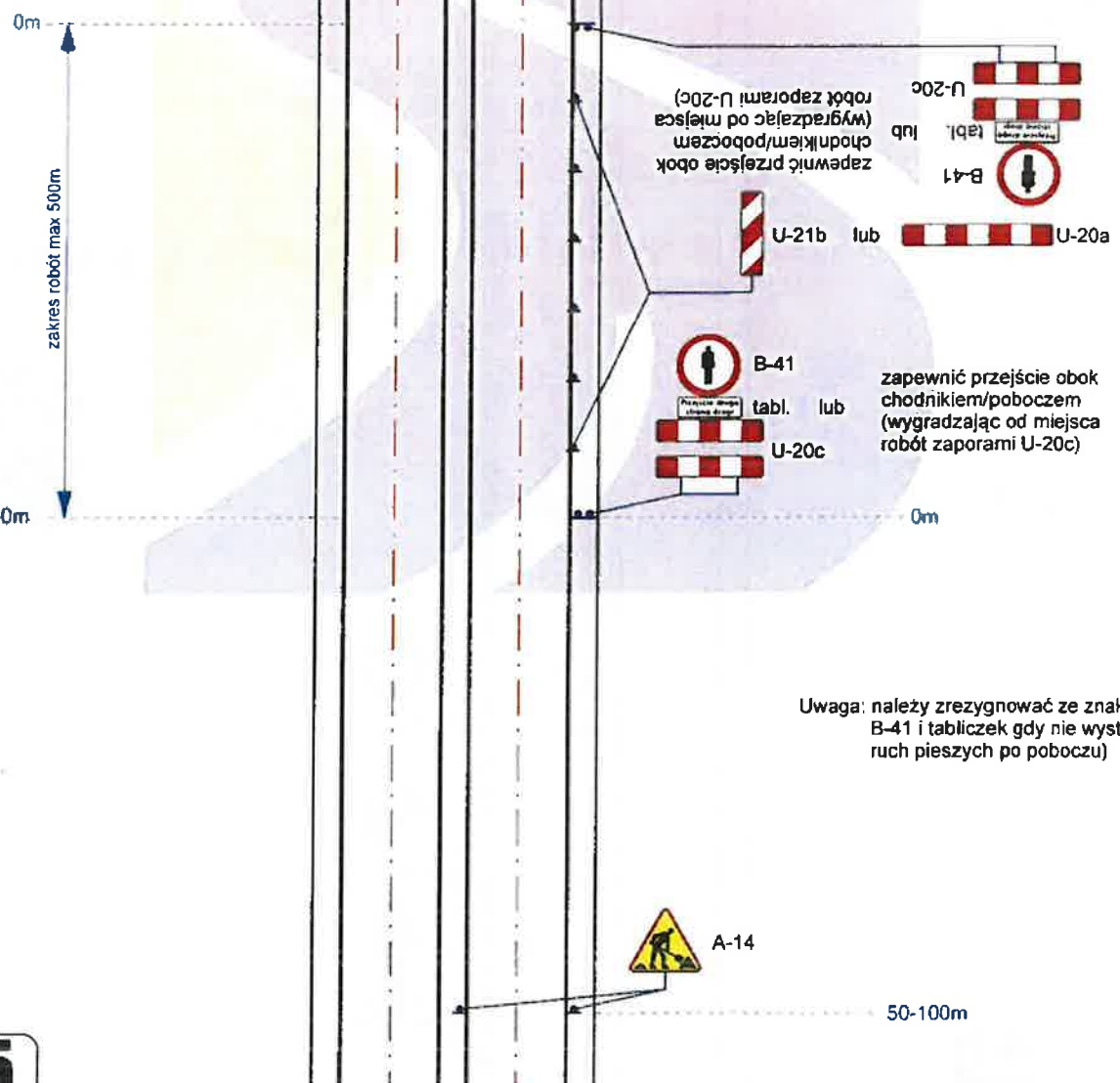
Roboty krótko trwające



34

Droga o przekroju 2x2 v=100 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie lewego pasa ruchu

Roboty krótko trwające

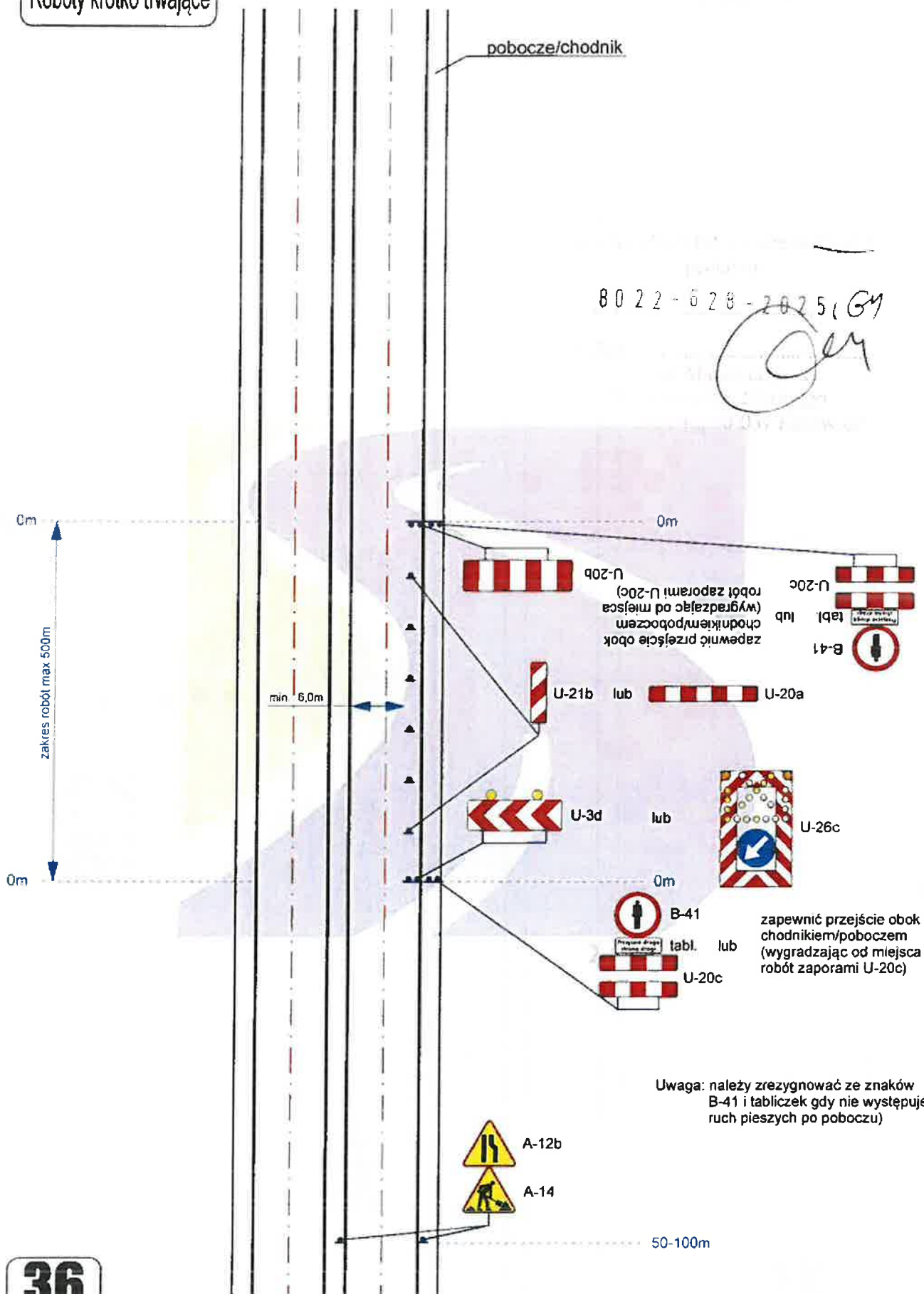


Uwaga: należy zrezygnować ze znaków B-41 i tabliczek gdy nie występuje ruch pieszych po poboczu)

35

Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika

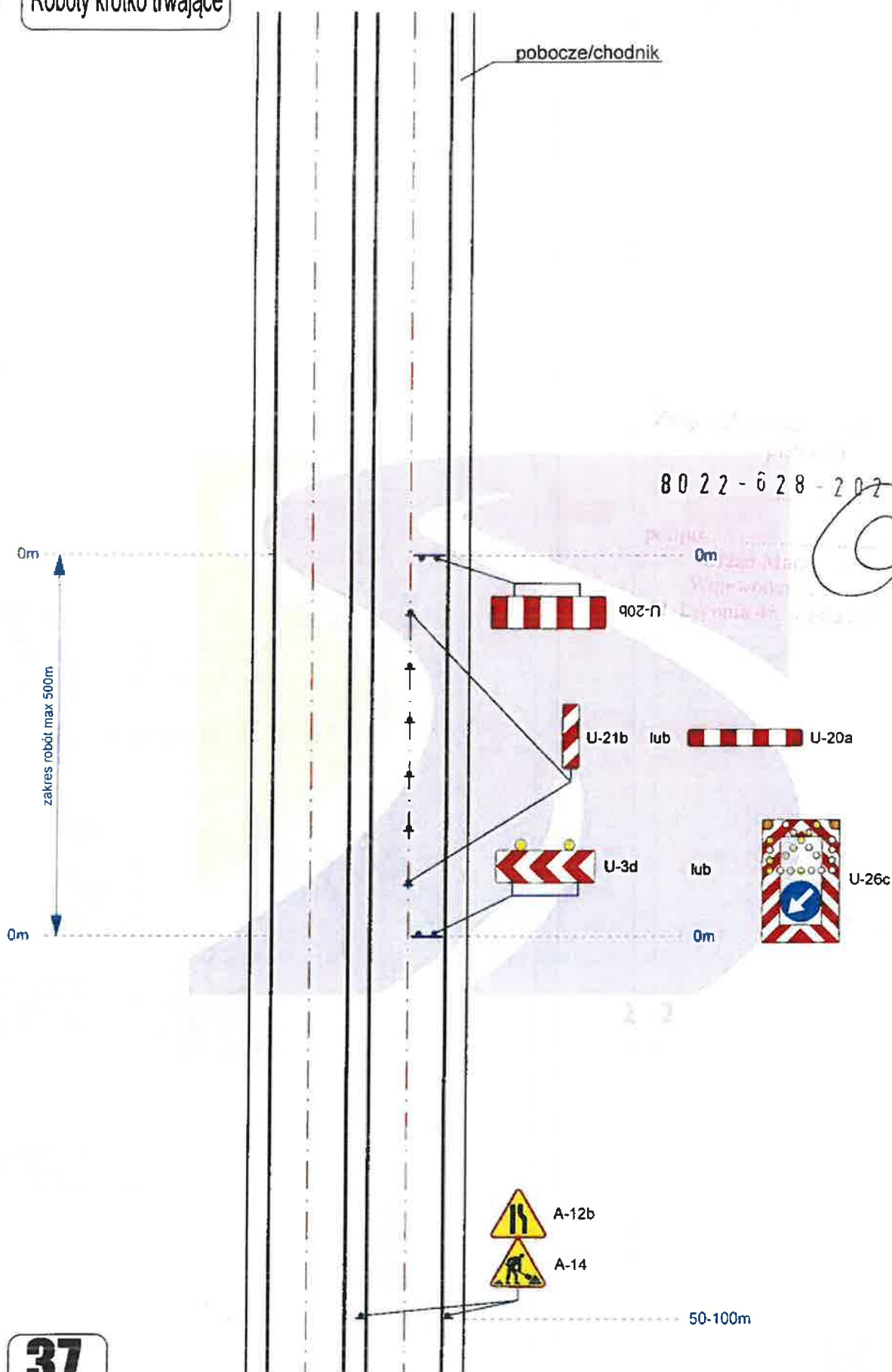
Roboty krótko trwające



36

Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu

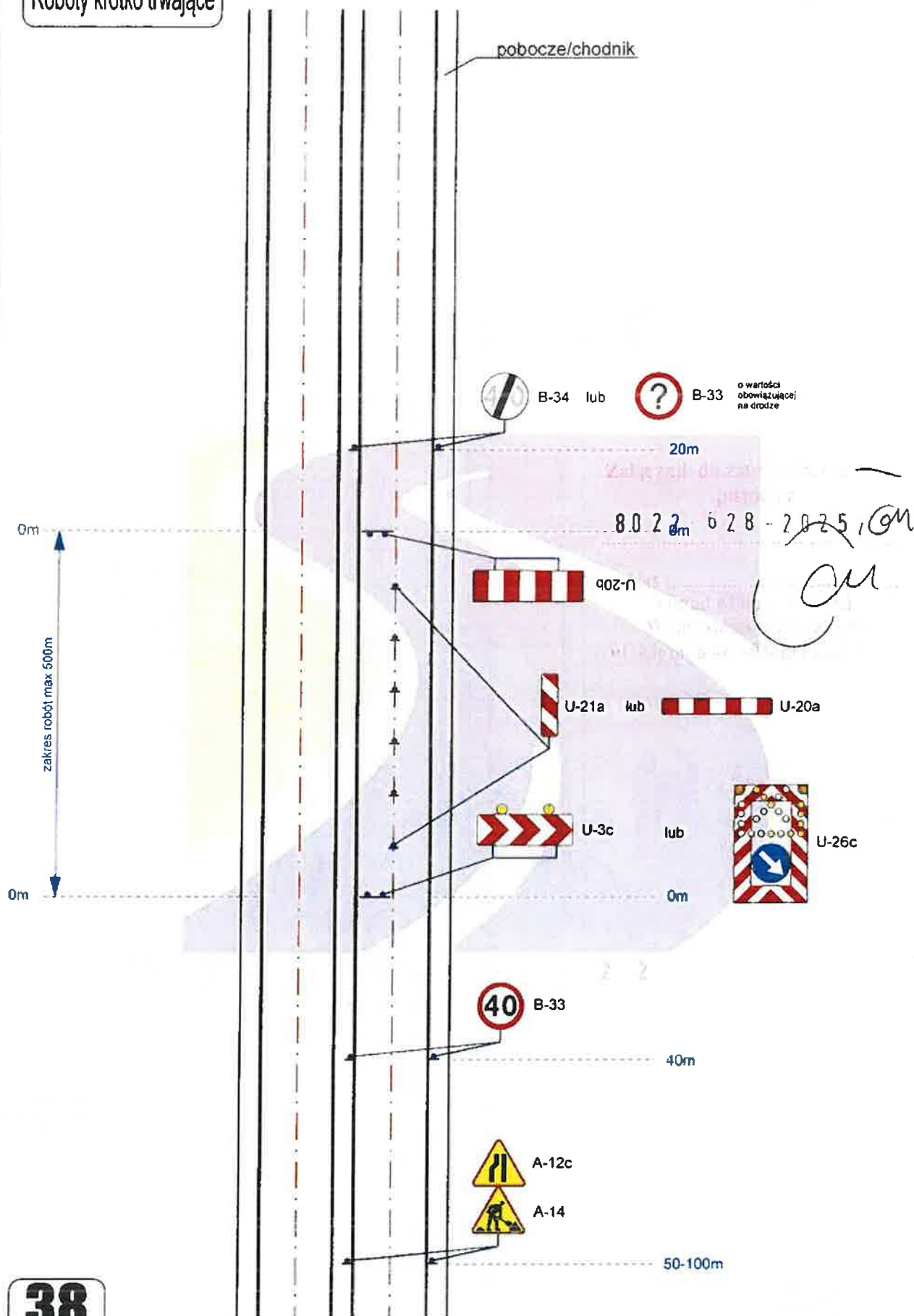
Roboty krótko trwające



37

Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie prawego pasa ruchu

Roboty krótko trwające



38

Droga o przekroju 2x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie lewego pasa ruchu

Roboty krótko trwające

50-100m dla $V \leq 60$
150-300m dla $60 < V \leq 90$

A-14



pobocze/chodnik

Uwaga: należy zrezygnować ze znaków B-41 i tabliczek gdy nie występuje ruch pieszego po poboczu)



B-34 lub



B-33 o wartości obowiązującej na drodze

znak B-34 lub B-33 stosować wyłącznie w przypadku przekierowania ruchu pieszego na drugą stronę drogi

20m

0m

zakres robót max 500m

0m

zapewnić przejście obok chodnikiem/poboczem (wygrając od miejsca robót zaporami U-20c)

U-20c

lub

tabl.

B-41

lub

U-20a

U-21b

U-21a

0m



B-41

tabl.

U-20c

zapewnić przejście obok chodnikiem/poboczem (wygrając od miejsca robót zaporami U-20c)



B-33

40m



B-33 stosować wyłącznie dla $v=90$

110-140m



A-14

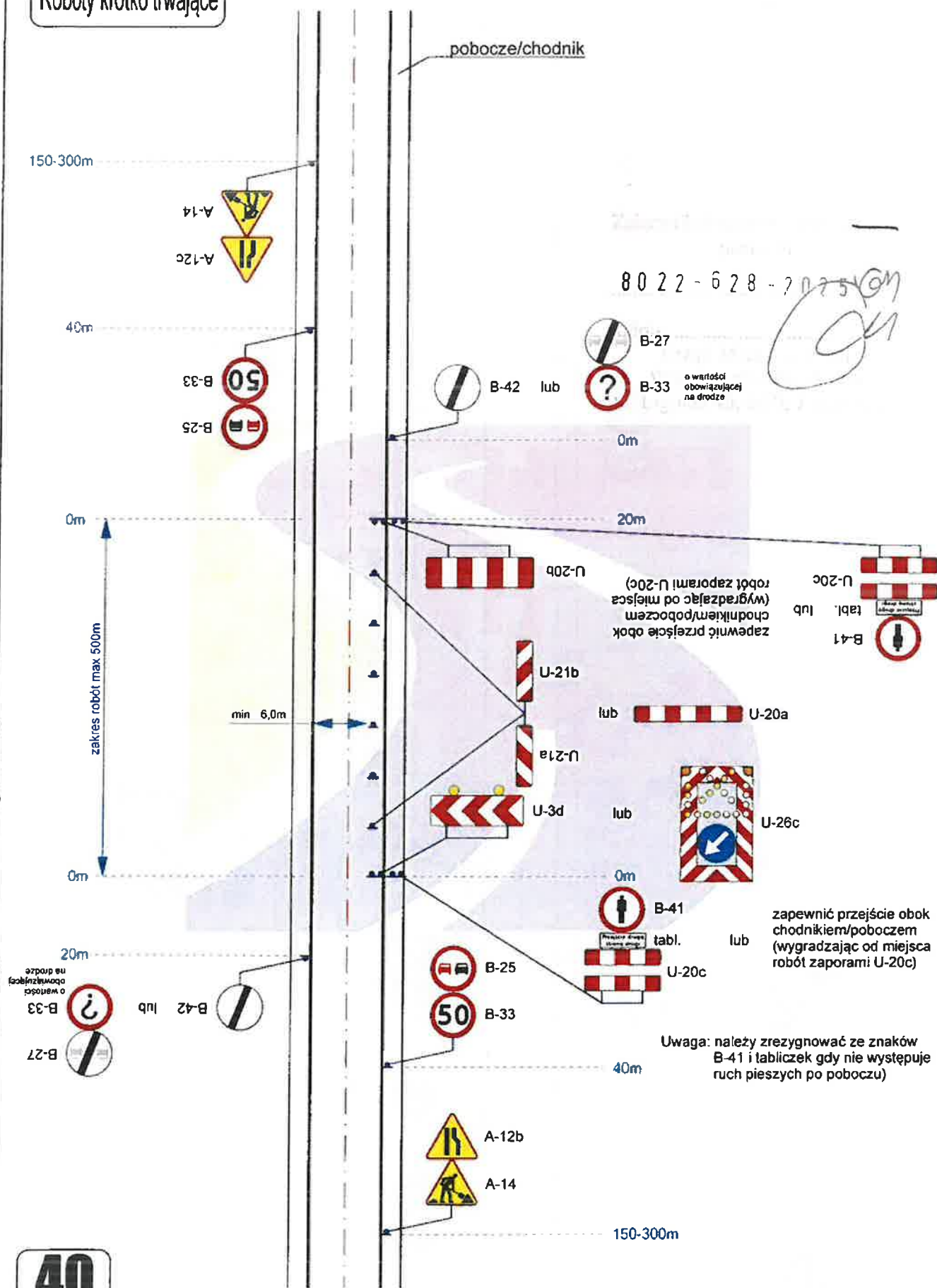
50-100m dla $V \leq 60$
150-300m dla $60 < V \leq 90$

znaki B-33 stosować wyłącznie w przypadku przekierowania ruchu pieszego na drugą stronę drogi

39

Droga o przekroju 1x2 $v=90$ km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika

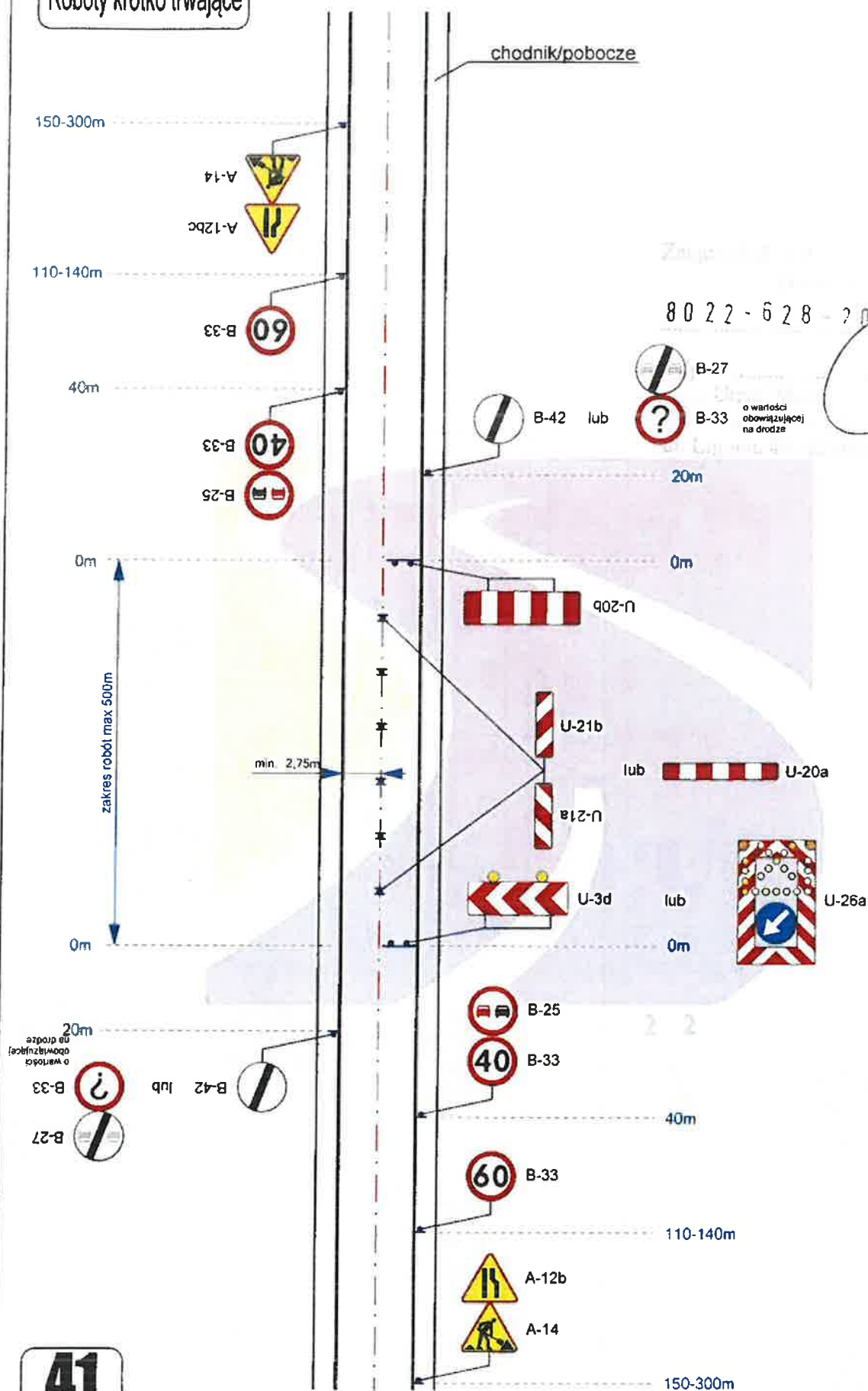
Roboty krótko trwające



40

Droga o przekroju 1x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu

Roboty krótko trwające



41

Droga o przekroju 1x2 v=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie pasa ruchu

Roboty krótko trwające

50-100m

A-14

A-12c

40m

B-25

pobocze/chodnik

B-27

80 22 6 2 8 - 20 2 5 01

0m

20m

0m

zakres robót max 500m

min. 6,0m

0m

20m

B-27

B-25

A-12b

A-14

50-100m

42

Droga o przekroju 1x2 v=50 km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu



zapewnić przejście obok chodnikiem/poboczem (wygradzając od miejsca robót zaporami U-20c)

U-20c

tabl.

B-41



U-20a



lub

U-26c



0m



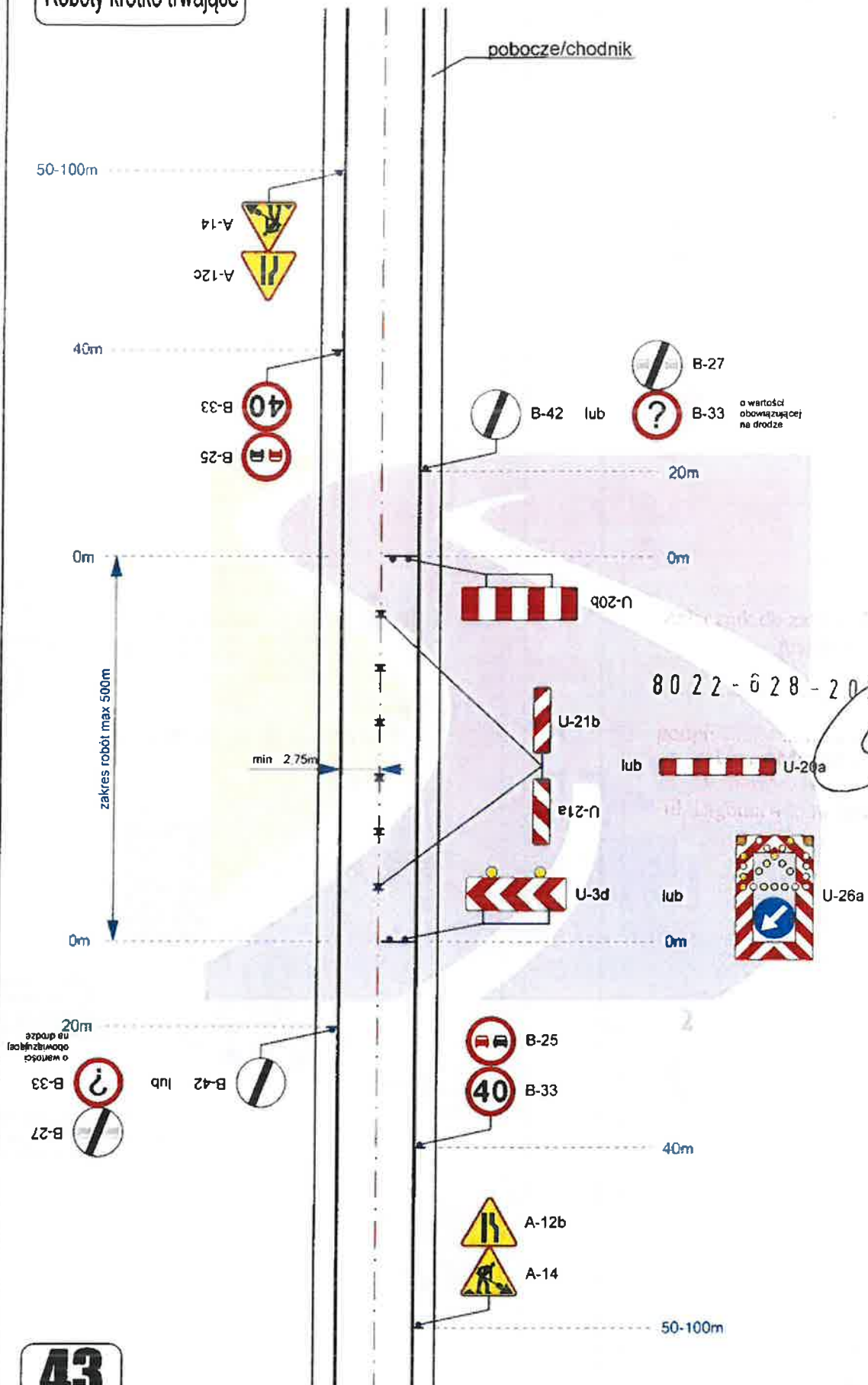
tabl.

U-20c

zapewnić przejście obok chodnikiem/poboczem (wygradzając od miejsca robót zaporami U-20c)

Uwaga: należy zrezygnować ze znaków B-41 i tabliczek gdy nie występuje ruch pieszych po poboczu)

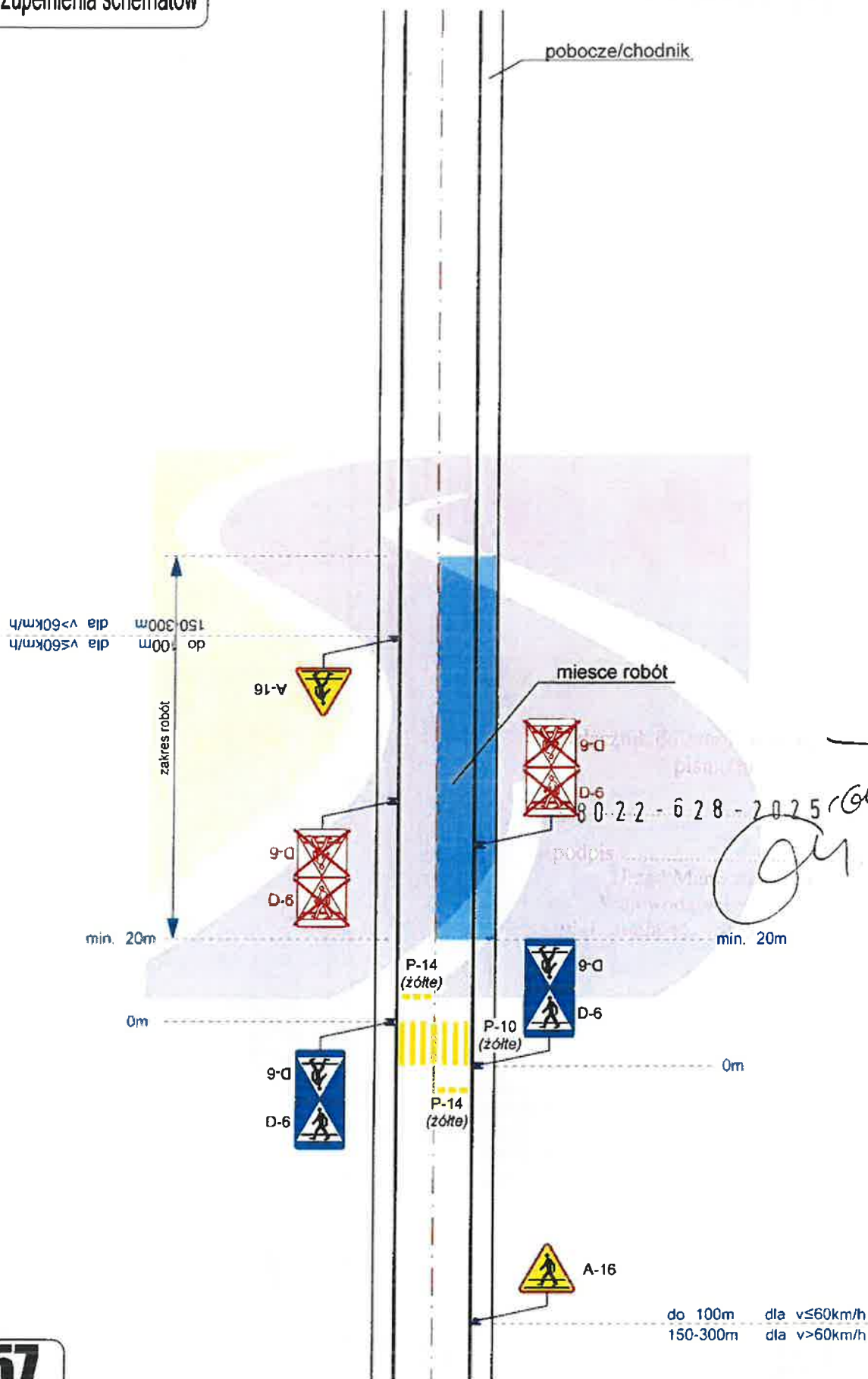
Roboty krótko trwające



43

Droga o przekroju 1x2 $v=50$ km/h (obszar zabudowany) - zajęcie pasa ruchu

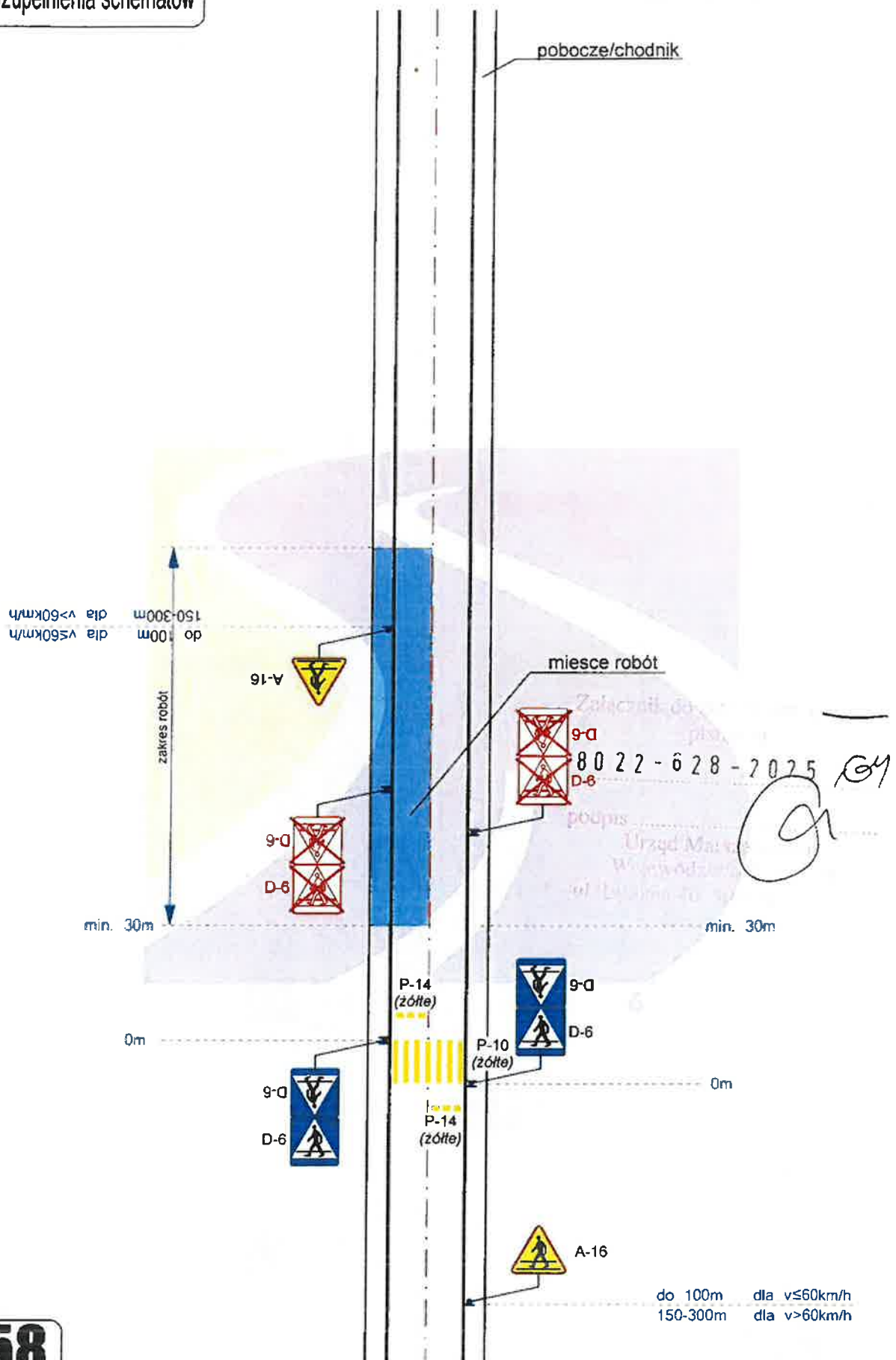
Uzupełnienia schematów



57

Wyznaczenie tymczasowego przejścia dla pieszych

Uzupełnienia schematów



58

Wyznaczenie tymczasowego przejścia dla pieszych

Uzupełnienia schematów



59

Tymczasowe przystanki komunikacji zbiorowej

..... / / 2026 r.
miejscowość

wnioskodawca/wykonawca

ZGŁOSZENIE

wprowadzenia organizację ruchu wg PROJEKTU UPROSZCZONEGO ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
„Schematy oznakowania robót związanych z utrzymaniem dróg wojewódzkich administrowanych
przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach” wg schematu nr na DW
na odcinku od km do km, strona lokalizacja
lewa/prawa

skrzyżowanie/numer posesji/punkt charakterystyczny lub odległość od tych miejsc

w miejscowości

Załącznik do zgłoszenia
80 22 - 628 - 2025 G4

Zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu / / 2026 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu / / 2026 r.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie oznakowania:

....., tel.....
Imię i nazwisko

.....
podpis wnioskodawcy/wykonawcy

Otrzymują:

1. Marszałek Województwa Śląskiego
e-mail: transport@slaskie.pl
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
e-mail: sekretariat@zdw.katowice.pl
3. Komendant Wojewódzkiej Policji w Katowicach
e-mail: ruch-drogowy@ka.policja.gov.pl